

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1	Am Alten Stellwerk 1-23	S	EG	WA	55	38,8	-
1		S	1.OG	WA	55	39,6	-
1		S	2.OG	WA	55	40,8	-
2		S	EG	WA	55	39,0	-
2		S	1.OG	WA	55	39,9	-
2		S	2.OG	WA	55	41,0	-
3		S	EG	WA	55	39,4	-
3		S	1.OG	WA	55	40,3	-
3		S	2.OG	WA	55	41,3	-
4		N	EG	WA	55	39,9	-
4		N	1.OG	WA	55	41,9	-
4		N	2.OG	WA	55	44,8	-
5		N	EG	WA	55	40,1	-
5		N	1.OG	WA	55	42,1	-
5		N	2.OG	WA	55	45,0	-
6		S	EG	WA	55	38,7	-
6		S	1.OG	WA	55	39,5	-
6		S	2.OG	WA	55	40,5	-
7		S	EG	WA	55	39,8	-
7		S	1.OG	WA	55	40,4	-
7		S	2.OG	WA	55	41,4	-
8		S	EG	WA	55	44,6	-
8		S	1.OG	WA	55	45,2	-
8		S	2.OG	WA	55	46,4	-
9		S	EG	WA	55	44,5	-
9		S	1.OG	WA	55	44,9	-
9		S	2.OG	WA	55	45,7	-
10		S	EG	WA	55	44,4	-
10		S	1.OG	WA	55	44,8	-
10		S	2.OG	WA	55	45,4	-
11		S	EG	WA	55	40,0	-
11		S	1.OG	WA	55	40,7	-
11		S	2.OG	WA	55	41,7	-
12		S	EG	WA	55	42,1	-
12		S	1.OG	WA	55	42,8	-
12		S	2.OG	WA	55	44,3	-
13		S	EG	WA	55	43,7	-
13		S	1.OG	WA	55	44,3	-
13		S	2.OG	WA	55	45,6	-
14		W	EG	WA	55	45,5	-
14		W	1.OG	WA	55	46,5	-
14		W	2.OG	WA	55	48,4	-
15		N	EG	WA	55	39,3	-
15		N	1.OG	WA	55	41,3	-
15		N	2.OG	WA	55	44,0	-
16		N	EG	WA	55	39,0	-
16		N	1.OG	WA	55	40,9	-
16		N	2.OG	WA	55	43,7	-
17		N	EG	WA	55	40,9	-
17		N	1.OG	WA	55	42,7	-
17		N	2.OG	WA	55	45,3	-
18		S	EG	WA	55	40,9	-
18		S	1.OG	WA	55	41,5	-
18		S	2.OG	WA	55	42,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
19	Am Alten Stellwerk 1-23	O	EG	WA	55	36,0	-
19		O	1.OG	WA	55	37,5	-
19		O	2.OG	WA	55	39,9	-
20		N	EG	WA	55	38,8	-
20		N	1.OG	WA	55	40,7	-
20		N	2.OG	WA	55	43,5	-
21		N	EG	WA	55	43,4	-
21		N	1.OG	WA	55	44,7	-
21		N	2.OG	WA	55	46,7	-
22		N	EG	WA	55	43,2	-
22		N	1.OG	WA	55	44,5	-
22		N	2.OG	WA	55	46,4	-
23		N	EG	WA	55	41,6	-
23		N	1.OG	WA	55	43,3	-
23		N	2.OG	WA	55	45,7	-
24		N	EG	WA	55	39,6	-
24		N	1.OG	WA	55	41,6	-
24		N	2.OG	WA	55	44,5	-
25		N	EG	WA	55	44,8	-
25		N	1.OG	WA	55	46,1	-
25		N	2.OG	WA	55	48,2	-
26		N	EG	WA	55	44,0	-
26		N	1.OG	WA	55	45,4	-
26		N	2.OG	WA	55	47,7	-
27	Am Alten Stellwerk 2-4	O	EG	WA	55	33,0	-
27		O	1.OG	WA	55	31,9	-
27		O	2.OG	WA	55	32,3	-
27		O	3.OG	WA	55	30,9	-
27		O	4.OG	WA	55	31,9	-
28		S	EG	WA	55	34,9	-
28		S	1.OG	WA	55	36,3	-
28		S	2.OG	WA	55	37,7	-
28		S	3.OG	WA	55	40,3	-
28		S	4.OG	WA	55	41,4	-
29		O	EG	WA	55	32,0	-
29		O	1.OG	WA	55	32,4	-
29		O	2.OG	WA	55	33,6	-
29		O	3.OG	WA	55	30,8	-
29		O	4.OG	WA	55	31,9	-
30		O	EG	WA	55	34,3	-
30		O	1.OG	WA	55	34,7	-
30		O	2.OG	WA	55	34,9	-
30		O	3.OG	WA	55	30,9	-
30		O	4.OG	WA	55	32,0	-
31		O	EG	WA	55	34,0	-
31		O	1.OG	WA	55	34,7	-
31		O	2.OG	WA	55	36,8	-
31		O	3.OG	WA	55	31,2	-
31		O	4.OG	WA	55	32,7	-
32		N	EG	WA	55	38,4	-
32		N	1.OG	WA	55	40,3	-
32		N	2.OG	WA	55	43,1	-
32		N	3.OG	WA	55	45,9	-
32		N	4.OG	WA	55	46,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
33	Am Alten Stellwerk 2-4	W	EG	WA	55	39,1	-
33		W	1.OG	WA	55	41,1	-
33		W	2.OG	WA	55	44,2	-
33		W	3.OG	WA	55	47,6	-
33		W	4.OG	WA	55	48,2	-
34		W	EG	WA	55	38,9	-
34		W	1.OG	WA	55	40,9	-
34		W	2.OG	WA	55	44,2	-
34		W	3.OG	WA	55	47,1	-
34		W	4.OG	WA	55	47,8	-
35		W	EG	WA	55	39,6	-
35		W	1.OG	WA	55	40,8	-
35		W	2.OG	WA	55	43,2	-
35		W	3.OG	WA	55	46,9	-
35		W	4.OG	WA	55	47,4	-
36		W	EG	WA	55	39,0	-
36		W	1.OG	WA	55	40,8	-
36		W	2.OG	WA	55	43,3	-
36		W	3.OG	WA	55	47,0	-
36		W	4.OG	WA	55	47,6	-
37	Am Alten Stellwerk 6-8	N	EG	WA	55	32,4	-
37		N	1.OG	WA	55	33,5	-
37		N	2.OG	WA	55	35,4	-
37		N	3.OG	WA	55	36,2	-
38		W	EG	WA	55	32,1	-
38		W	1.OG	WA	55	32,7	-
38		W	2.OG	WA	55	33,9	-
38		W	3.OG	WA	55	35,1	-
39		S	EG	WA	55	33,3	-
39		S	1.OG	WA	55	34,5	-
39		S	2.OG	WA	55	35,9	-
39		S	3.OG	WA	55	39,2	-
40		N	EG	WA	55	31,9	-
40		N	1.OG	WA	55	33,2	-
40		N	2.OG	WA	55	35,1	-
40		N	3.OG	WA	55	37,7	-
41		O	EG	WA	55	32,9	-
41		O	1.OG	WA	55	33,6	-
41		O	2.OG	WA	55	34,8	-
41		O	3.OG	WA	55	38,1	-
42		S	EG	WA	55	33,4	-
42		S	1.OG	WA	55	34,4	-
42		S	2.OG	WA	55	35,9	-
42		S	3.OG	WA	55	39,5	-
43	Am Alten Stellwerk 10-20	N	EG	WA	55	39,9	-
43		N	1.OG	WA	55	41,2	-
43		N	2.OG	WA	55	42,7	-
43		N	3.OG	WA	55	44,9	-
44		S	EG	WA	55	32,4	-
44		S	1.OG	WA	55	33,3	-
44		S	2.OG	WA	55	33,3	-
44		S	3.OG	WA	55	42,9	-
45		N	EG	WA	55	38,4	-
45		N	1.OG	WA	55	39,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
45	Am Alten Stellwerk 10-20	N	2.OG	WA	55	40,8	-
45		N	3.OG	WA	55	43,4	-
46		S	EG	WA	55	32,1	-
46		S	1.OG	WA	55	32,9	-
46		S	2.OG	WA	55	32,9	-
46		S	3.OG	WA	55	43,2	-
47		N	EG	WA	55	39,4	-
47		N	1.OG	WA	55	40,2	-
47		N	2.OG	WA	55	41,6	-
47		N	3.OG	WA	55	44,0	-
48		N	EG	WA	55	37,7	-
48		N	1.OG	WA	55	38,6	-
48		N	2.OG	WA	55	40,1	-
48		N	3.OG	WA	55	42,7	-
49		O	EG	WA	55	31,4	-
49		O	1.OG	WA	55	31,9	-
49		O	2.OG	WA	55	33,1	-
49		O	3.OG	WA	55	42,9	-
50		S	EG	WA	55	32,8	-
50		S	1.OG	WA	55	33,7	-
50		S	2.OG	WA	55	35,1	-
50		S	3.OG	WA	55	42,7	-
51		S	EG	WA	55	31,4	-
51		S	1.OG	WA	55	30,8	-
51		S	2.OG	WA	55	31,6	-
51		S	3.OG	WA	55	39,1	-
52		W	EG	WA	55	38,1	-
52		W	1.OG	WA	55	39,8	-
52		W	2.OG	WA	55	41,1	-
52		W	3.OG	WA	55	42,3	-
53	Am Alten Stellwerk 22-24	N	EG	WA	55	32,5	-
53		N	1.OG	WA	55	33,3	-
53		N	2.OG	WA	55	34,9	-
53		N	3.OG	WA	55	40,0	-
54		W	EG	WA	55	31,9	-
54		W	1.OG	WA	55	32,1	-
54		W	2.OG	WA	55	32,6	-
54		W	3.OG	WA	55	33,8	-
55		S	EG	WA	55	34,7	-
55		S	1.OG	WA	55	36,2	-
55		S	2.OG	WA	55	38,3	-
55		S	3.OG	WA	55	40,9	-
56		N	EG	WA	55	32,1	-
56		N	1.OG	WA	55	32,4	-
56		N	2.OG	WA	55	33,0	-
56		N	3.OG	WA	55	36,6	-
57		S	EG	WA	55	35,3	-
57		S	1.OG	WA	55	36,9	-
57		S	2.OG	WA	55	38,7	-
57		S	3.OG	WA	55	41,6	-
58		O	EG	WA	55	32,9	-
58		O	1.OG	WA	55	33,7	-
58		O	2.OG	WA	55	35,7	-
58		O	3.OG	WA	55	41,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
59	Am Alten Stellwerk 25-37	W	EG	WA	55	40,3	-
59		W	1.OG	WA	55	42,6	-
59		W	2.OG	WA	55	46,0	-
60		N	EG	WA	55	39,2	-
60		N	1.OG	WA	55	41,0	-
60		N	2.OG	WA	55	43,6	-
61		O	EG	WA	55	36,3	-
61		O	1.OG	WA	55	36,9	-
61		O	2.OG	WA	55	38,1	-
62		S	EG	WA	55	39,7	-
62		S	1.OG	WA	55	41,1	-
62		S	2.OG	WA	55	43,1	-
63		O	EG	WA	55	38,3	-
63		O	1.OG	WA	55	39,7	-
63		O	2.OG	WA	55	41,8	-
64		W	EG	WA	55	40,8	-
64		W	1.OG	WA	55	42,7	-
64		W	2.OG	WA	55	45,6	-
65		W	EG	WA	55	40,1	-
65		W	1.OG	WA	55	42,4	-
65		W	2.OG	WA	55	45,6	-
66		O	EG	WA	55	37,5	-
66		O	1.OG	WA	55	38,5	-
66		O	2.OG	WA	55	40,4	-
67	Am Alten Stellwerk 26-30	O	EG	WA	55	32,8	-
67		O	1.OG	WA	55	32,7	-
67		O	2.OG	WA	55	33,5	-
67		O	3.OG	WA	55	31,8	-
67		O	4.OG	WA	55	32,9	-
68		N	EG	WA	55	44,5	-
68		N	1.OG	WA	55	46,1	-
68		N	2.OG	WA	55	47,4	-
68		N	3.OG	WA	55	47,5	-
68		N	4.OG	WA	55	48,3	-
69		W	EG	WA	55	47,8	-
69		W	1.OG	WA	55	49,0	-
69		W	2.OG	WA	55	49,9	-
69		W	3.OG	WA	55	50,4	-
69		W	4.OG	WA	55	50,2	-
70		W	EG	WA	55	46,4	-
70		W	1.OG	WA	55	47,7	-
70		W	2.OG	WA	55	48,7	-
70		W	3.OG	WA	55	49,5	-
70		W	4.OG	WA	55	50,1	-
71		O	EG	WA	55	35,9	-
71		O	1.OG	WA	55	37,9	-
71		O	2.OG	WA	55	39,5	-
71		O	3.OG	WA	55	39,3	-
71		O	4.OG	WA	55	34,0	-
72		W	EG	WA	55	48,1	-
72		W	1.OG	WA	55	49,2	-
72		W	2.OG	WA	55	50,0	-
72		W	3.OG	WA	55	50,7	-
72		W	4.OG	WA	55	50,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
73	Am Alten Stellwerk 26-30	O	EG	WA	55	32,3	-
73		O	1.OG	WA	55	32,2	-
73		O	2.OG	WA	55	33,1	-
73		O	3.OG	WA	55	31,5	-
73		O	4.OG	WA	55	32,8	-
74		O	EG	WA	55	33,8	-
74		O	1.OG	WA	55	33,1	-
74		O	2.OG	WA	55	34,0	-
74		O	3.OG	WA	55	31,6	-
74		O	4.OG	WA	55	32,8	-
75		S	EG	WA	55	37,5	-
75		S	1.OG	WA	55	38,7	-
75		S	2.OG	WA	55	40,7	-
75		S	3.OG	WA	55	43,0	-
75		S	4.OG	WA	55	43,7	-
76		W	EG	WA	55	47,7	-
76		W	1.OG	WA	55	48,8	-
76		W	2.OG	WA	55	49,9	-
76		W	3.OG	WA	55	50,6	-
76		W	4.OG	WA	55	50,8	-
77	Am Alten Stellwerk 32	S	EG	WA	55	32,0	-
77		S	1.OG	WA	55	32,4	-
77		S	2.OG	WA	55	31,5	-
77		S	3.OG	WA	55	33,0	-
78		N	EG	WA	55	41,8	-
78		N	1.OG	WA	55	43,4	-
78		N	2.OG	WA	55	44,8	-
78		N	3.OG	WA	55	45,0	-
79		S	EG	WA	55	32,2	-
79		S	1.OG	WA	55	32,3	-
79		S	2.OG	WA	55	32,9	-
79		S	3.OG	WA	55	34,7	-
80		N	EG	WA	55	42,6	-
80		N	1.OG	WA	55	44,2	-
80		N	2.OG	WA	55	45,7	-
80		N	3.OG	WA	55	45,8	-
81		W	EG	WA	55	41,7	-
81		W	1.OG	WA	55	42,2	-
81		W	2.OG	WA	55	42,7	-
81		W	3.OG	WA	55	43,1	-
82	Am Alten Stellwerk 34	S	EG	WA	55	32,6	-
82		S	1.OG	WA	55	33,1	-
82		S	2.OG	WA	55	33,4	-
82		S	3.OG	WA	55	35,4	-
83		N	EG	WA	55	41,3	-
83		N	1.OG	WA	55	42,9	-
83		N	2.OG	WA	55	44,3	-
83		N	3.OG	WA	55	44,8	-
84		S	EG	WA	55	32,8	-
84		S	1.OG	WA	55	33,3	-
84		S	2.OG	WA	55	33,0	-
84		S	3.OG	WA	55	32,4	-
85		O	EG	WA	55	32,1	-
85		O	1.OG	WA	55	32,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
85	Am Alten Stellwerk 34	O	2.OG	WA	55	32,8	-
85		O	3.OG	WA	55	31,9	-
86		N	EG	WA	55	40,4	-
86		N	1.OG	WA	55	42,1	-
86		N	2.OG	WA	55	43,7	-
86		N	3.OG	WA	55	44,1	-
87	Am Alten Stellwerk 36-38	W	EG	WA	55	48,3	-
87		W	1.OG	WA	55	49,2	-
87		W	2.OG	WA	55	50,3	-
87		W	3.OG	WA	55	50,7	-
87		W	4.OG	WA	55	51,1	-
88		W	EG	WA	55	48,1	-
88		W	1.OG	WA	55	49,0	-
88		W	2.OG	WA	55	49,9	-
88		W	3.OG	WA	55	50,4	-
88		W	4.OG	WA	55	51,0	-
89		W	EG	WA	55	48,4	-
89		W	1.OG	WA	55	49,1	-
89		W	2.OG	WA	55	49,9	-
89		W	3.OG	WA	55	50,4	-
89		W	4.OG	WA	55	50,9	-
90		W	EG	WA	55	48,6	-
90		W	1.OG	WA	55	49,3	-
90		W	2.OG	WA	55	49,9	-
90		W	3.OG	WA	55	50,3	-
90		W	4.OG	WA	55	50,8	-
91		N	EG	WA	55	46,6	-
91		N	1.OG	WA	55	46,9	-
91		N	2.OG	WA	55	47,2	-
91		N	3.OG	WA	55	47,4	-
91		N	4.OG	WA	55	47,5	-
92		O	EG	WA	55	34,7	-
92		O	1.OG	WA	55	34,9	-
92		O	2.OG	WA	55	35,4	-
92		O	3.OG	WA	55	34,6	-
92		O	4.OG	WA	55	33,5	-
93		O	EG	WA	55	32,6	-
93		O	1.OG	WA	55	32,2	-
93		O	2.OG	WA	55	32,2	-
93		O	3.OG	WA	55	32,1	-
93		O	4.OG	WA	55	33,1	-
94		O	EG	WA	55	32,1	-
94		O	1.OG	WA	55	31,8	-
94		O	2.OG	WA	55	31,8	-
94		O	3.OG	WA	55	31,8	-
94		O	4.OG	WA	55	33,2	-
95		O	EG	WA	55	33,8	-
95		O	1.OG	WA	55	33,9	-
95		O	2.OG	WA	55	34,2	-
95		O	3.OG	WA	55	35,2	-
95		O	4.OG	WA	55	38,4	-
96		S	EG	WA	55	44,7	-
96		S	1.OG	WA	55	45,7	-
96		S	2.OG	WA	55	46,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
96	Am Alten Stellwerk 36-38	S	3.OG	WA	55	47,7	-
96		S	4.OG	WA	55	48,3	-
97	Am Alten Stellwerk 39-45	O	EG	MI	60	38,6	-
97		O	1.OG	MI	60	39,7	-
97		O	2.OG	MI	60	41,6	-
97		O	3.OG	MI	60	52,0	-
97		O	4.OG	MI	60	52,3	-
98		S	EG	MI	60	43,8	-
98		S	1.OG	MI	60	44,8	-
98		S	2.OG	MI	60	46,4	-
98		S	3.OG	MI	60	51,6	-
98		S	4.OG	MI	60	52,5	-
99		W	EG	MI	60	46,3	-
99		W	1.OG	MI	60	47,3	-
99		W	2.OG	MI	60	49,4	-
99		W	3.OG	MI	60	52,2	-
99		W	4.OG	MI	60	53,0	-
100		O	EG	MI	60	39,2	-
100		O	1.OG	MI	60	40,2	-
100		O	2.OG	MI	60	41,9	-
100		O	3.OG	MI	60	51,8	-
100		O	4.OG	MI	60	52,8	-
101		W	EG	MI	60	47,5	-
101		W	1.OG	MI	60	48,2	-
101		W	2.OG	MI	60	50,1	-
101		W	3.OG	MI	60	52,5	-
101		W	4.OG	MI	60	53,3	-
102		W	EG	MI	60	50,8	-
102		W	1.OG	MI	60	51,3	-
102		W	2.OG	MI	60	52,2	-
102		W	3.OG	MI	60	53,7	-
102		W	4.OG	MI	60	54,1	-
103		O	EG	MI	60	37,5	-
103		O	1.OG	MI	60	38,4	-
103		O	2.OG	MI	60	40,6	-
103		O	3.OG	MI	60	52,7	-
103		O	4.OG	MI	60	53,9	-
104		W	EG	MI	60	51,8	-
104		W	1.OG	MI	60	52,3	-
104		W	2.OG	MI	60	53,1	-
104		W	3.OG	MI	60	54,4	-
104		W	4.OG	MI	60	54,6	-
105		O	EG	MI	60	38,3	-
105		O	1.OG	MI	60	39,2	-
105		O	2.OG	MI	60	41,2	-
105		O	3.OG	MI	60	52,1	-
105		O	4.OG	MI	60	53,3	-
106	Am Alten Stellwerk 40	O	EG	WA	55	34,1	-
106		O	1.OG	WA	55	33,9	-
106		O	2.OG	WA	55	34,3	-
106		O	3.OG	WA	55	30,9	-
106		O	4.OG	WA	55	31,7	-
107		S	EG	WA	55	41,4	-
107		S	1.OG	WA	55	42,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
107	Am Alten Stellwerk 40	S	2.OG	WA	55	43,8	-
107		S	3.OG	WA	55	44,4	-
107		S	4.OG	WA	55	45,3	-
108		N	EG	WA	55	32,0	-
108		N	1.OG	WA	55	32,3	-
108		N	2.OG	WA	55	32,7	-
108		N	3.OG	WA	55	34,2	-
108		N	4.OG	WA	55	37,6	-
109		W	EG	WA	55	32,5	-
109		W	1.OG	WA	55	32,7	-
109		W	2.OG	WA	55	33,0	-
109		W	3.OG	WA	55	34,2	-
109		W	4.OG	WA	55	37,7	-
110		S	EG	WA	55	40,7	-
110		S	1.OG	WA	55	41,9	-
110		S	2.OG	WA	55	42,9	-
110		S	3.OG	WA	55	43,2	-
110		S	4.OG	WA	55	44,0	-
111		N	EG	WA	55	32,4	-
111		N	1.OG	WA	55	33,2	-
111		N	2.OG	WA	55	34,3	-
111		N	3.OG	WA	55	36,0	-
111		N	4.OG	WA	55	40,0	-
112	Am Alten Stellwerk 42	N	EG	WA	55	44,9	-
112		N	1.OG	WA	55	45,2	-
112		N	2.OG	WA	55	45,6	-
112		N	3.OG	WA	55	46,1	-
113		W	EG	WA	55	40,6	-
113		W	1.OG	WA	55	41,1	-
113		W	2.OG	WA	55	41,7	-
113		W	3.OG	WA	55	42,4	-
114		S	EG	WA	55	32,4	-
114		S	1.OG	WA	55	33,0	-
114		S	2.OG	WA	55	33,1	-
114		S	3.OG	WA	55	35,0	-
115		N	EG	WA	55	44,0	-
115		N	1.OG	WA	55	44,2	-
115		N	2.OG	WA	55	44,5	-
115		N	3.OG	WA	55	44,8	-
116		S	EG	WA	55	32,3	-
116		S	1.OG	WA	55	32,4	-
116		S	2.OG	WA	55	33,1	-
116		S	3.OG	WA	55	35,0	-
117	Am Alten Stellwerk 44	S	EG	WA	55	32,7	-
117		S	1.OG	WA	55	33,5	-
117		S	2.OG	WA	55	34,9	-
117		S	3.OG	WA	55	37,1	-
118		N	EG	WA	55	43,4	-
118		N	1.OG	WA	55	43,6	-
118		N	2.OG	WA	55	43,9	-
118		N	3.OG	WA	55	44,2	-
119		N	EG	WA	55	42,7	-
119		N	1.OG	WA	55	42,9	-
119		N	2.OG	WA	55	43,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
119	Am Alten Stellwerk 44	N	3.OG	WA	55	43,6	-
120		S	EG	WA	55	33,1	-
120		S	1.OG	WA	55	33,8	-
120		S	2.OG	WA	55	34,3	-
120		S	3.OG	WA	55	35,1	-
121		O	EG	WA	55	32,4	-
121		O	1.OG	WA	55	32,6	-
121		O	2.OG	WA	55	32,6	-
121		O	3.OG	WA	55	32,4	-
122	Am Alten Stellwerk 47-53	N	EG	WA	55	50,1	-
122		N	1.OG	WA	55	50,9	-
122		N	2.OG	WA	55	51,5	-
122		N	3.OG	WA	55	53,0	-
123		N	EG	WA	55	49,0	-
123		N	1.OG	WA	55	50,0	-
123		N	2.OG	WA	55	50,6	-
123		N	3.OG	WA	55	52,1	-
124		O	EG	WA	55	42,8	-
124		O	1.OG	WA	55	43,7	-
124		O	2.OG	WA	55	44,6	-
124		O	3.OG	WA	55	51,1	-
125		S	EG	WA	55	39,1	-
125		S	1.OG	WA	55	40,8	-
125		S	2.OG	WA	55	43,4	-
125		S	3.OG	WA	55	51,0	-
126		S	EG	WA	55	39,3	-
126		S	1.OG	WA	55	41,2	-
126		S	2.OG	WA	55	44,1	-
126		S	3.OG	WA	55	51,6	-
127		W	EG	WA	55	52,9	-
127		W	1.OG	WA	55	53,4	-
127		W	2.OG	WA	55	54,0	-
127		W	3.OG	WA	55	55,0	-
128		N	EG	WA	55	52,1	-
128		N	1.OG	WA	55	52,5	-
128		N	2.OG	WA	55	52,9	-
128		N	3.OG	WA	55	54,7	-
129		N	EG	WA	55	51,2	-
129		N	1.OG	WA	55	51,7	-
129		N	2.OG	WA	55	52,2	-
129		N	3.OG	WA	55	53,5	-
130		S	EG	WA	55	38,6	-
130		S	1.OG	WA	55	39,9	-
130		S	2.OG	WA	55	42,2	-
130		S	3.OG	WA	55	52,3	-
131	Am Alten Stellwerk 50	O	EG	WA	55	39,5	-
131		O	1.OG	WA	55	40,3	-
131		O	2.OG	WA	55	40,9	-
131		O	3.OG	WA	55	41,3	-
131		O	4.OG	WA	55	42,1	-
132		W	EG	WA	55	48,8	-
132		W	1.OG	WA	55	49,1	-
132		W	2.OG	WA	55	49,5	-
132		W	3.OG	WA	55	50,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
132	Am Alten Stellwerk 50	W	4.OG	WA	55	50,0	-
133		S	EG	WA	55	46,3	-
133		S	1.OG	WA	55	46,9	-
133		S	2.OG	WA	55	47,4	-
133		S	3.OG	WA	55	48,0	-
133		S	4.OG	WA	55	48,3	-
134	Am Alten Stellwerk 52	NW	EG	WA	55	47,7	-
134		NW	1.OG	WA	55	48,1	-
134		NW	2.OG	WA	55	48,4	-
134		NW	3.OG	WA	55	48,9	-
134		NW	4.OG	WA	55	48,0	-
135		SO	EG	WA	55	33,3	-
135		SO	1.OG	WA	55	33,9	-
135		SO	2.OG	WA	55	34,7	-
135		SO	3.OG	WA	55	35,6	-
135		SO	4.OG	WA	55	36,9	-
136	Am Alten Stellwerk 54	NW	EG	WA	55	46,8	-
136		NW	1.OG	WA	55	47,1	-
136		NW	2.OG	WA	55	47,4	-
136		NW	3.OG	WA	55	48,0	-
136		NW	4.OG	WA	55	47,5	-
137		SO	EG	WA	55	33,8	-
137		SO	1.OG	WA	55	34,3	-
137		SO	2.OG	WA	55	35,0	-
137		SO	3.OG	WA	55	36,8	-
137		SO	4.OG	WA	55	44,0	-
138	Am Alten Stellwerk 56	NW	EG	WA	55	43,4	-
138		NW	1.OG	WA	55	43,7	-
138		NW	2.OG	WA	55	44,1	-
138		NW	3.OG	WA	55	44,7	-
138		NW	4.OG	WA	55	46,0	-
139		SO	EG	WA	55	33,8	-
139		SO	1.OG	WA	55	34,6	-
139		SO	2.OG	WA	55	35,1	-
139		SO	3.OG	WA	55	37,0	-
139		SO	4.OG	WA	55	45,0	-
140	Am Alten Stellwerk 58	SO	EG	WA	55	34,2	-
140		SO	1.OG	WA	55	35,4	-
140		SO	2.OG	WA	55	36,4	-
140		SO	3.OG	WA	55	38,0	-
140		SO	4.OG	WA	55	44,7	-
141		NW	EG	WA	55	43,0	-
141		NW	1.OG	WA	55	43,3	-
141		NW	2.OG	WA	55	43,6	-
141		NW	3.OG	WA	55	44,2	-
141		NW	4.OG	WA	55	45,7	-
142	Am Alten Stellwerk 60	NW	EG	WA	55	42,6	-
142		NW	1.OG	WA	55	43,0	-
142		NW	2.OG	WA	55	43,4	-
142		NW	3.OG	WA	55	44,1	-
142		NW	4.OG	WA	55	45,3	-
143		SO	EG	WA	55	33,6	-
143		SO	1.OG	WA	55	34,8	-
143		SO	2.OG	WA	55	35,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
143	Am Alten Stellwerk 60	SO	3.OG	WA	55	38,2	-
143		SO	4.OG	WA	55	44,6	-
144	Am Alten Stellwerk 62	SO	EG	WA	55	33,6	-
144		SO	1.OG	WA	55	34,7	-
144		SO	2.OG	WA	55	35,9	-
144		SO	3.OG	WA	55	38,0	-
144		SO	4.OG	WA	55	44,2	-
145		NW	EG	WA	55	42,4	-
145		NW	1.OG	WA	55	42,9	-
145		NW	2.OG	WA	55	43,5	-
145		NW	3.OG	WA	55	44,2	-
145		NW	4.OG	WA	55	45,1	-
146	Am Alten Stellwerk 64	NO	EG	WA	55	33,5	-
146		NO	1.OG	WA	55	34,6	-
146		NO	2.OG	WA	55	35,7	-
146		NO	3.OG	WA	55	37,5	-
146		NO	4.OG	WA	55	44,3	-
147		NW	EG	WA	55	41,8	-
147		NW	1.OG	WA	55	42,3	-
147		NW	2.OG	WA	55	42,8	-
147		NW	3.OG	WA	55	43,6	-
147		NW	4.OG	WA	55	44,8	-
148		SO	EG	WA	55	33,7	-
148		SO	1.OG	WA	55	34,8	-
148		SO	2.OG	WA	55	36,0	-
148		SO	3.OG	WA	55	38,0	-
148		SO	4.OG	WA	55	44,0	-
149	Am Ausbesserungswerk 2-6	W	EG	WA	55	71,4	16,4
149		W	1.OG	WA	55	70,8	15,8
149		W	2.OG	WA	55	69,9	14,9
149		W	3.OG	WA	55	69,1	14,1
149		W	4.OG	WA	55	68,3	13,3
150		S	EG	WA	55	65,5	10,5
150		S	1.OG	WA	55	65,6	10,6
150		S	2.OG	WA	55	65,3	10,3
150		S	3.OG	WA	55	64,9	9,9
150		S	4.OG	WA	55	64,4	9,4
151		W	EG	WA	55	71,6	16,6
151		W	1.OG	WA	55	71,0	16,0
151		W	2.OG	WA	55	70,0	15,0
151		W	3.OG	WA	55	69,1	14,1
151		W	4.OG	WA	55	68,3	13,3
152		W	EG	WA	55	71,7	16,7
152		W	1.OG	WA	55	71,1	16,1
152		W	2.OG	WA	55	70,1	15,1
152		W	3.OG	WA	55	69,2	14,2
152		W	4.OG	WA	55	68,3	13,3
153		W	EG	WA	55	71,9	16,9
153		W	1.OG	WA	55	71,2	16,2
153		W	2.OG	WA	55	70,2	15,2
153		W	3.OG	WA	55	69,2	14,2
153		W	4.OG	WA	55	68,4	13,4
154		O	EG	WA	55	47,8	-
154		O	1.OG	WA	55	48,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
154	Am Ausbesserungswerk 2-6	O	2.OG	WA	55	47,2	-
154		O	3.OG	WA	55	46,9	-
154		O	4.OG	WA	55	46,2	-
155		O	EG	WA	55	43,7	-
155		O	1.OG	WA	55	43,7	-
155		O	2.OG	WA	55	43,7	-
155		O	3.OG	WA	55	43,8	-
155		O	4.OG	WA	55	43,6	-
156		O	EG	WA	55	43,1	-
156		O	1.OG	WA	55	43,1	-
156		O	2.OG	WA	55	43,0	-
156		O	3.OG	WA	55	42,9	-
156		O	4.OG	WA	55	43,7	-
157		O	EG	WA	55	43,3	-
157		O	1.OG	WA	55	43,3	-
157		O	2.OG	WA	55	43,4	-
157		O	3.OG	WA	55	43,6	-
157		O	4.OG	WA	55	43,8	-
158	Am Ausbesserungswerk 6-8		(3,0 m)	WA	55	71,8	16,8
158			(5,8 m)	WA	55	70,9	15,9
158			(8,6 m)	WA	55	69,9	14,9
158			(11,4 m)	WA	55	69,0	14,0
159			(3,0 m)	WA	55	65,0	10,0
159			(5,8 m)	WA	55	48,9	-
159			(8,6 m)	WA	55	46,8	-
159			(11,4 m)	WA	55	46,6	-
160	Am Ausbesserungswerk 8-14	W	EG	WA	55	72,1	17,1
160		W	1.OG	WA	55	71,3	16,3
160		W	2.OG	WA	55	70,2	15,2
160		W	3.OG	WA	55	69,2	14,2
160		W	4.OG	WA	55	68,4	13,4
161		W	EG	WA	55	72,1	17,1
161		W	1.OG	WA	55	71,3	16,3
161		W	2.OG	WA	55	70,3	15,3
161		W	3.OG	WA	55	69,3	14,3
161		W	4.OG	WA	55	68,4	13,4
162		W	EG	WA	55	72,1	17,1
162		W	1.OG	WA	55	71,3	16,3
162		W	2.OG	WA	55	70,3	15,3
162		W	3.OG	WA	55	69,3	14,3
162		W	4.OG	WA	55	68,4	13,4
163		W	EG	WA	55	72,1	17,1
163		W	1.OG	WA	55	71,3	16,3
163		W	2.OG	WA	55	70,3	15,3
163		W	3.OG	WA	55	69,3	14,3
163		W	4.OG	WA	55	68,4	13,4
164		O	EG	WA	55	47,8	-
164		O	1.OG	WA	55	48,0	-
164		O	2.OG	WA	55	46,8	-
164		O	3.OG	WA	55	46,6	-
164		O	4.OG	WA	55	46,1	-
165		O	EG	WA	55	45,2	-
165		O	1.OG	WA	55	45,5	-
165		O	2.OG	WA	55	44,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
165	Am Ausbesserungswerk 8-14	O	3.OG	WA	55	44,7	-
165		O	4.OG	WA	55	44,8	-
166		O	EG	WA	55	45,1	-
166		O	1.OG	WA	55	45,6	-
166		O	2.OG	WA	55	45,1	-
166		O	3.OG	WA	55	44,8	-
166		O	4.OG	WA	55	44,7	-
167		O	EG	WA	55	44,5	-
167		O	1.OG	WA	55	44,7	-
167		O	2.OG	WA	55	44,6	-
167		O	3.OG	WA	55	44,5	-
167		O	4.OG	WA	55	44,4	-
168	Am Ausbesserungswerk 14-16		(2,7 m)	WA	55	64,8	9,8
168			(5,5 m)	WA	55	49,8	-
168			(8,3 m)	WA	55	46,9	-
168			(11,1 m)	WA	55	46,7	-
169			(2,7 m)	WA	55	71,4	16,4
169			(5,5 m)	WA	55	70,6	15,6
169			(8,3 m)	WA	55	69,7	14,7
169			(11,1 m)	WA	55	68,9	13,9
170	Am Ausbesserungswerk 16-22	O	EG	WA	55	47,8	-
170		O	1.OG	WA	55	48,5	-
170		O	2.OG	WA	55	48,1	-
170		O	3.OG	WA	55	46,8	-
170		O	4.OG	WA	55	46,6	-
171		W	EG	WA	55	70,2	15,2
171		W	1.OG	WA	55	69,9	14,9
171		W	2.OG	WA	55	69,3	14,3
171		W	3.OG	WA	55	68,5	13,5
171		W	4.OG	WA	55	67,8	12,8
172		W	EG	WA	55	69,5	14,5
172		W	1.OG	WA	55	69,4	14,4
172		W	2.OG	WA	55	69,0	14,0
172		W	3.OG	WA	55	68,3	13,3
172		W	4.OG	WA	55	67,7	12,7
173		O	EG	WA	55	45,0	-
173		O	1.OG	WA	55	45,0	-
173		O	2.OG	WA	55	44,4	-
173		O	3.OG	WA	55	44,4	-
173		O	4.OG	WA	55	44,6	-
174		O	EG	WA	55	44,7	-
174		O	1.OG	WA	55	45,1	-
174		O	2.OG	WA	55	45,3	-
174		O	3.OG	WA	55	44,7	-
174		O	4.OG	WA	55	44,9	-
175		O	EG	WA	55	43,4	-
175		O	1.OG	WA	55	43,8	-
175		O	2.OG	WA	55	43,9	-
175		O	3.OG	WA	55	44,0	-
175		O	4.OG	WA	55	44,4	-
176		W	EG	WA	55	69,7	14,7
176		W	1.OG	WA	55	69,6	14,6
176		W	2.OG	WA	55	69,1	14,1
176		W	3.OG	WA	55	68,5	13,5

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
176	Am Ausbesserungswerk 16-22	W	4.OG	WA	55	67,8	12,8
177		W	EG	WA	55	70,6	15,6
177		W	1.OG	WA	55	70,2	15,2
177		W	2.OG	WA	55	69,5	14,5
177		W	3.OG	WA	55	68,8	13,8
177		W	4.OG	WA	55	68,1	13,1
178	Am Ausbesserungswerk 22-24		(2,9 m)	WA	55	65,5	10,5
178			(5,7 m)	WA	55	49,5	-
178			(8,5 m)	WA	55	47,4	-
178			(11,3 m)	WA	55	46,9	-
179			(2,9 m)	WA	55	71,3	16,3
179			(5,7 m)	WA	55	70,5	15,5
179			(8,5 m)	WA	55	69,6	14,6
179			(11,3 m)	WA	55	68,7	13,7
180	Am Ausbesserungswerk 24-30	W	EG	WA	55	71,7	16,7
180		W	1.OG	WA	55	70,9	15,9
180		W	2.OG	WA	55	69,9	14,9
180		W	3.OG	WA	55	69,0	14,0
180		W	4.OG	WA	55	68,1	13,1
181		W	EG	WA	55	70,9	15,9
181		W	1.OG	WA	55	70,3	15,3
181		W	2.OG	WA	55	69,5	14,5
181		W	3.OG	WA	55	68,7	13,7
181		W	4.OG	WA	55	67,9	12,9
182		O	EG	WA	55	45,8	-
182		O	1.OG	WA	55	45,5	-
182		O	2.OG	WA	55	44,7	-
182		O	3.OG	WA	55	44,4	-
182		O	4.OG	WA	55	44,3	-
183		W	EG	WA	55	73,4	18,4
183		W	1.OG	WA	55	72,0	17,0
183		W	2.OG	WA	55	70,6	15,6
183		W	3.OG	WA	55	69,5	14,5
183		W	4.OG	WA	55	68,5	13,5
184		O	EG	WA	55	44,5	-
184		O	1.OG	WA	55	44,6	-
184		O	2.OG	WA	55	44,5	-
184		O	3.OG	WA	55	44,4	-
184		O	4.OG	WA	55	44,4	-
185		W	EG	WA	55	72,7	17,7
185		W	1.OG	WA	55	71,6	16,6
185		W	2.OG	WA	55	70,3	15,3
185		W	3.OG	WA	55	69,2	14,2
185		W	4.OG	WA	55	68,2	13,2
186		O	EG	WA	55	45,3	-
186		O	1.OG	WA	55	45,4	-
186		O	2.OG	WA	55	45,7	-
186		O	3.OG	WA	55	45,8	-
186		O	4.OG	WA	55	45,3	-
187		O	EG	WA	55	45,0	-
187		O	1.OG	WA	55	45,1	-
187		O	2.OG	WA	55	45,0	-
187		O	3.OG	WA	55	45,1	-
187		O	4.OG	WA	55	44,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
188	Am Ausbesserungswerk 24-30	W	EG	WA	55	73,1	18,1
188		W	1.OG	WA	55	71,9	16,9
188		W	2.OG	WA	55	70,5	15,5
188		W	3.OG	WA	55	69,4	14,4
188		W	4.OG	WA	55	68,4	13,4
189		W	EG	WA	55	72,3	17,3
189		W	1.OG	WA	55	71,4	16,4
189		W	2.OG	WA	55	70,3	15,3
189		W	3.OG	WA	55	69,2	14,2
189		W	4.OG	WA	55	68,2	13,2
190		O	EG	WA	55	45,6	-
190		O	1.OG	WA	55	45,8	-
190		O	2.OG	WA	55	46,0	-
190		O	3.OG	WA	55	46,2	-
190		O	4.OG	WA	55	46,1	-
191	Am Ausbesserungswerk 32-36	N	EG	WA	55	60,9	5,9
191		N	1.OG	WA	55	62,4	7,4
191		N	2.OG	WA	55	62,5	7,5
191		N	3.OG	WA	55	62,5	7,5
191		N	4.OG	WA	55	62,4	7,4
192		S	EG	WA	55	41,9	-
192		S	1.OG	WA	55	42,2	-
192		S	2.OG	WA	55	42,4	-
192		S	3.OG	WA	55	42,9	-
192		S	4.OG	WA	55	43,2	-
193		O	EG	WA	55	42,9	-
193		O	1.OG	WA	55	43,4	-
193		O	2.OG	WA	55	44,3	-
193		O	3.OG	WA	55	44,9	-
193		O	4.OG	WA	55	45,2	-
194	Am Ausbesserungswerk 40 (Ki	N	EG	WA	55	42,0	-
194		N	1.OG	WA	55	42,7	-
195		O	EG	WA	55	46,8	-
195		O	1.OG	WA	55	47,0	-
196		W	EG	WA	55	44,4	-
196		W	1.OG	WA	55	45,1	-
197		S	EG	WA	55	45,2	-
197		S	1.OG	WA	55	45,8	-
198	An der Drehscheibe 1	NO	EG	WA	55	34,3	-
198		NO	1.OG	WA	55	35,7	-
198		NO	2.OG	WA	55	34,3	-
198		NO	3.OG	WA	55	37,1	-
199		SW	EG	WA	55	36,6	-
199		SW	1.OG	WA	55	38,4	-
199		SW	2.OG	WA	55	41,0	-
199		SW	3.OG	WA	55	43,9	-
200		NW	EG	WA	55	36,0	-
200		NW	1.OG	WA	55	36,6	-
200		NW	2.OG	WA	55	37,5	-
200		NW	3.OG	WA	55	39,7	-
201	An der Drehscheibe 3	NW	EG	WA	55	38,2	-
201		NW	1.OG	WA	55	38,8	-
201		NW	2.OG	WA	55	39,6	-
201		NW	3.OG	WA	55	41,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
202	An der Drehscheibe 3	NW	EG	WA	55	38,3	-
202		NW	1.OG	WA	55	39,5	-
202		NW	2.OG	WA	55	41,3	-
202		NW	3.OG	WA	55	43,5	-
203		SO	EG	WA	55	37,7	-
203		SO	1.OG	WA	55	39,5	-
203		SO	2.OG	WA	55	41,9	-
203		SO	3.OG	WA	55	44,8	-
204		SO	EG	WA	55	37,5	-
204		SO	1.OG	WA	55	39,2	-
204		SO	2.OG	WA	55	41,5	-
204		SO	3.OG	WA	55	44,5	-
205		SO	EG	WA	55	37,4	-
205		SO	1.OG	WA	55	39,2	-
205		SO	2.OG	WA	55	41,8	-
205		SO	3.OG	WA	55	44,3	-
206		NW	EG	WA	55	37,5	-
206		NW	1.OG	WA	55	38,0	-
206		NW	2.OG	WA	55	38,9	-
206		NW	3.OG	WA	55	41,3	-
207	An der Drehscheibe 5	N	EG	WA	55	36,1	-
207		N	1.OG	WA	55	37,1	-
207		N	2.OG	WA	55	38,4	-
207		N	3.OG	WA	55	40,8	-
208		W	EG	WA	55	38,3	-
208		W	1.OG	WA	55	40,1	-
208		W	2.OG	WA	55	42,4	-
208		W	3.OG	WA	55	44,6	-
209		N	EG	WA	55	37,2	-
209		N	1.OG	WA	55	38,6	-
209		N	2.OG	WA	55	40,5	-
209		N	3.OG	WA	55	42,8	-
210		S	EG	WA	55	34,3	-
210		S	1.OG	WA	55	35,3	-
210		S	2.OG	WA	55	37,3	-
210		S	3.OG	WA	55	41,6	-
211	An der Drehscheibe 7	O	EG	WA	55	35,5	-
211		O	1.OG	WA	55	36,7	-
211		O	2.OG	WA	55	38,2	-
211		O	3.OG	WA	55	40,6	-
212		W	EG	WA	55	37,9	-
212		W	1.OG	WA	55	39,3	-
212		W	2.OG	WA	55	41,8	-
212		W	3.OG	WA	55	44,5	-
213		W	EG	WA	55	40,4	-
213		W	1.OG	WA	55	41,5	-
213		W	2.OG	WA	55	43,2	-
213		W	3.OG	WA	55	45,5	-
214		O	EG	WA	55	35,7	-
214		O	1.OG	WA	55	36,9	-
214		O	2.OG	WA	55	38,6	-
214		O	3.OG	WA	55	40,5	-
215	An der Drehscheibe 9	N	EG	WA	55	35,3	-
215		N	1.OG	WA	55	36,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
215	An der Drehscheibe 9	N	2.OG	WA	55	38,3	-
215		N	3.OG	WA	55	40,6	-
216		N	EG	WA	55	35,3	-
216		N	1.OG	WA	55	36,7	-
216		N	2.OG	WA	55	39,0	-
216		N	3.OG	WA	55	42,5	-
217		S	EG	WA	55	46,1	-
217		S	1.OG	WA	55	46,4	-
217		S	2.OG	WA	55	46,9	-
217		S	3.OG	WA	55	47,6	-
218		W	EG	WA	55	43,5	-
218		W	1.OG	WA	55	44,3	-
218		W	2.OG	WA	55	45,5	-
218		W	3.OG	WA	55	47,3	-
219		S	EG	WA	55	46,2	-
219		S	1.OG	WA	55	46,7	-
219		S	2.OG	WA	55	47,2	-
219		S	3.OG	WA	55	48,3	-
220	An der Drehscheibe 11-13	SO	EG	WA	55	43,2	-
220		SO	1.OG	WA	55	43,6	-
220		SO	2.OG	WA	55	44,0	-
220		SO	3.OG	WA	55	44,8	-
220		SO	4.OG	WA	55	47,7	-
221		SO	EG	WA	55	43,7	-
221		SO	1.OG	WA	55	44,1	-
221		SO	2.OG	WA	55	44,5	-
221		SO	3.OG	WA	55	45,3	-
221		SO	4.OG	WA	55	48,6	-
222		NW	EG	WA	55	36,1	-
222		NW	1.OG	WA	55	37,8	-
222		NW	2.OG	WA	55	40,5	-
222		NW	3.OG	WA	55	44,6	-
222		NW	4.OG	WA	55	48,2	-
223		NW	EG	WA	55	35,5	-
223		NW	1.OG	WA	55	37,0	-
223		NW	2.OG	WA	55	39,5	-
223		NW	3.OG	WA	55	43,5	-
223		NW	4.OG	WA	55	47,8	-
224		SO	EG	WA	55	41,5	-
224		SO	1.OG	WA	55	41,8	-
224		SO	2.OG	WA	55	42,3	-
224		SO	3.OG	WA	55	43,2	-
224		SO	4.OG	WA	55	46,1	-
225		NW	EG	WA	55	34,9	-
225		NW	1.OG	WA	55	36,3	-
225		NW	2.OG	WA	55	38,4	-
225		NW	3.OG	WA	55	42,0	-
225		NW	4.OG	WA	55	46,2	-
226	An der Drehscheibe 15	SO	EG	WA	55	40,8	-
226		SO	1.OG	WA	55	41,1	-
226		SO	2.OG	WA	55	41,6	-
226		SO	3.OG	WA	55	42,3	-
226		SO	4.OG	WA	55	45,0	-
227		NO	EG	WA	55	36,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
227	An der Drehscheibe 15	NO	1.OG	WA	55	38,2	-
227		NO	2.OG	WA	55	38,0	-
227		NO	3.OG	WA	55	39,8	-
227		NO	4.OG	WA	55	45,4	-
228		SW	EG	WA	55	35,1	-
228		SW	1.OG	WA	55	36,6	-
228		SW	2.OG	WA	55	39,1	-
228		SW	3.OG	WA	55	42,7	-
228		SW	4.OG	WA	55	45,7	-
229	Artus Hof 1-5	SO	EG	WA	55	53,9	-
229		SO	1.OG	WA	55	54,6	-
229		SO	2.OG	WA	55	55,3	0,3
230		SW	EG	WA	55	51,7	-
230		SW	1.OG	WA	55	52,5	-
230		SW	2.OG	WA	55	53,0	-
231		NW	EG	WA	55	33,8	-
231		NW	1.OG	WA	55	39,9	-
231		NW	2.OG	WA	55	41,3	-
232		NO	EG	WA	55	39,2	-
232		NO	1.OG	WA	55	40,2	-
232		NO	2.OG	WA	55	42,7	-
233		NW	EG	WA	55	34,9	-
233		NW	1.OG	WA	55	35,7	-
233		NW	2.OG	WA	55	38,4	-
234		SW	EG	WA	55	51,2	-
234		SW	1.OG	WA	55	52,0	-
234		SW	2.OG	WA	55	53,1	-
235		NO	EG	WA	55	42,9	-
235		NO	1.OG	WA	55	43,3	-
235		NO	2.OG	WA	55	44,2	-
236		NO	EG	WA	55	42,1	-
236		NO	1.OG	WA	55	42,7	-
236		NO	2.OG	WA	55	44,0	-
237		SW	EG	WA	55	52,2	-
237		SW	1.OG	WA	55	52,8	-
237		SW	2.OG	WA	55	53,6	-
238		SO	EG	WA	55	48,9	-
238		SO	1.OG	WA	55	49,7	-
238		SO	2.OG	WA	55	51,1	-
239	Artus Hof 2-6	NW	EG	WA	55	48,9	-
239		NW	1.OG	WA	55	50,5	-
239		NW	2.OG	WA	55	51,1	-
239		NW	3.OG	WA	55	51,8	-
240		SW	EG	WA	55	54,0	-
240		SW	1.OG	WA	55	55,3	0,3
240		SW	2.OG	WA	55	56,0	1,0
240		SW	3.OG	WA	55	56,6	1,6
241		NO	EG	WA	55	45,0	-
241		NO	1.OG	WA	55	45,3	-
241		NO	2.OG	WA	55	45,9	-
241		NO	3.OG	WA	55	46,6	-
242		NW	EG	WA	55	46,0	-
242		NW	1.OG	WA	55	46,8	-
242		NW	2.OG	WA	55	47,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
242	Artus Hof 2-6	NW	3.OG	WA	55	47,9	-
243		NW	EG	WA	55	42,1	-
243		NW	1.OG	WA	55	43,9	-
243		NW	2.OG	WA	55	44,5	-
243		NW	3.OG	WA	55	46,1	-
244		SW	EG	WA	55	54,1	-
244		SW	1.OG	WA	55	54,8	-
244		SW	2.OG	WA	55	55,7	0,7
244		SW	3.OG	WA	55	56,3	1,3
245		NO	EG	WA	55	40,3	-
245		NO	1.OG	WA	55	41,1	-
245		NO	2.OG	WA	55	41,8	-
245		NO	3.OG	WA	55	43,7	-
246		SO	EG	WA	55	53,2	-
246		SO	1.OG	WA	55	54,1	-
246		SO	2.OG	WA	55	55,1	0,1
246		SO	3.OG	WA	55	55,6	0,6
247		SO	EG	WA	55	50,7	-
247		SO	1.OG	WA	55	51,2	-
247		SO	2.OG	WA	55	51,8	-
247		SO	3.OG	WA	55	52,3	-
248		SO	EG	WA	55	51,0	-
248		SO	1.OG	WA	55	51,7	-
248		SO	2.OG	WA	55	52,5	-
248		SO	3.OG	WA	55	53,0	-
249	Artus Hof 8-12	SO	EG	WA	55	48,4	-
249		SO	1.OG	WA	55	48,9	-
249		SO	2.OG	WA	55	49,4	-
249		SO	3.OG	WA	55	49,9	-
250		SW	EG	WA	55	43,3	-
250		SW	1.OG	WA	55	44,4	-
250		SW	2.OG	WA	55	46,6	-
250		SW	3.OG	WA	55	48,9	-
251		SW	EG	WA	55	48,3	-
251		SW	1.OG	WA	55	48,6	-
251		SW	2.OG	WA	55	49,4	-
251		SW	3.OG	WA	55	50,1	-
252		SW	EG	WA	55	48,6	-
252		SW	1.OG	WA	55	49,1	-
252		SW	2.OG	WA	55	49,6	-
252		SW	3.OG	WA	55	50,0	-
253		NW	EG	WA	55	32,8	-
253		NW	1.OG	WA	55	34,3	-
253		NW	2.OG	WA	55	37,3	-
253		NW	3.OG	WA	55	41,5	-
254		NO	EG	WA	55	32,0	-
254		NO	1.OG	WA	55	32,4	-
254		NO	2.OG	WA	55	33,4	-
254		NO	3.OG	WA	55	36,4	-
255		NO	EG	WA	55	35,2	-
255		NO	1.OG	WA	55	35,8	-
255		NO	2.OG	WA	55	36,7	-
255		NO	3.OG	WA	55	39,0	-
256		NO	EG	WA	55	37,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
256	Artus Hof 8-12	NO	1.OG	WA	55	38,0	-
256		NO	2.OG	WA	55	38,7	-
256		NO	3.OG	WA	55	40,3	-
257	Bahnwärterweg 2-14	N	EG	WA	55	32,7	-
257		N	1.OG	WA	55	34,1	-
257		N	2.OG	WA	55	37,3	-
258		S	EG	WA	55	32,6	-
258		S	1.OG	WA	55	33,5	-
258		S	2.OG	WA	55	34,8	-
259		O	EG	WA	55	29,1	-
259		O	1.OG	WA	55	29,1	-
259		O	2.OG	WA	55	30,2	-
260		N	EG	WA	55	32,4	-
260		N	1.OG	WA	55	34,2	-
260		N	2.OG	WA	55	37,3	-
261		S	EG	WA	55	32,9	-
261		S	1.OG	WA	55	34,0	-
261		S	2.OG	WA	55	35,5	-
262		W	EG	WA	55	32,5	-
262		W	1.OG	WA	55	34,2	-
262		W	2.OG	WA	55	36,9	-
263		N	EG	WA	55	32,8	-
263		N	1.OG	WA	55	34,4	-
263		N	2.OG	WA	55	37,4	-
264		S	EG	WA	55	32,9	-
264		S	1.OG	WA	55	33,9	-
264		S	2.OG	WA	55	35,3	-
265	Bahnwärterweg 16	S	EG	WA	55	32,0	-
265		S	1.OG	WA	55	32,7	-
265		S	2.OG	WA	55	35,1	-
266		N	EG	WA	55	31,8	-
266		N	1.OG	WA	55	33,3	-
266		N	2.OG	WA	55	36,5	-
267		W	EG	WA	55	33,1	-
267		W	1.OG	WA	55	34,5	-
267		W	2.OG	WA	55	37,6	-
268	Bahnwärterweg 18	N	EG	WA	55	33,2	-
268		N	1.OG	WA	55	34,3	-
268		N	2.OG	WA	55	37,2	-
269		S	EG	WA	55	32,6	-
269		S	1.OG	WA	55	34,0	-
269		S	2.OG	WA	55	36,4	-
270	Bahnwärterweg 20	N	EG	WA	55	35,3	-
270		N	1.OG	WA	55	36,2	-
270		N	2.OG	WA	55	38,2	-
271		S	EG	WA	55	32,8	-
271		S	1.OG	WA	55	34,4	-
271		S	2.OG	WA	55	37,0	-
272	Bahnwärterweg 22	N	EG	WA	55	35,5	-
272		N	1.OG	WA	55	36,5	-
272		N	2.OG	WA	55	38,2	-
273		S	EG	WA	55	33,0	-
273		S	1.OG	WA	55	34,6	-
273		S	2.OG	WA	55	37,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
274	Bahnwärterweg 24	O	EG	WA	55	29,4	-
274		O	1.OG	WA	55	29,4	-
274		O	2.OG	WA	55	30,5	-
275		N	EG	WA	55	35,3	-
275		N	1.OG	WA	55	36,4	-
275		N	2.OG	WA	55	37,9	-
276		S	EG	WA	55	33,2	-
276		S	1.OG	WA	55	34,7	-
276		S	2.OG	WA	55	37,2	-
277	Bahnwärterweg 26	O	EG	WA	55	29,5	-
277		O	1.OG	WA	55	29,6	-
277		O	2.OG	WA	55	33,5	-
278		S	EG	WA	55	32,3	-
278		S	1.OG	WA	55	33,7	-
278		S	2.OG	WA	55	35,3	-
279		W	EG	WA	55	37,0	-
279		W	1.OG	WA	55	38,6	-
279		W	2.OG	WA	55	39,5	-
280	Bahnwärterweg 28	W	EG	WA	55	37,2	-
280		W	1.OG	WA	55	38,8	-
280		W	2.OG	WA	55	40,8	-
281		O	EG	WA	55	29,2	-
281		O	1.OG	WA	55	29,3	-
281		O	2.OG	WA	55	33,2	-
282	Bahnwärterweg 30	O	EG	WA	55	29,2	-
282		O	1.OG	WA	55	29,3	-
282		O	2.OG	WA	55	33,2	-
283		W	EG	WA	55	37,1	-
283		W	1.OG	WA	55	38,4	-
283		W	2.OG	WA	55	39,7	-
284	Bahnwärterweg 32	W	EG	WA	55	36,3	-
284		W	1.OG	WA	55	37,7	-
284		W	2.OG	WA	55	38,5	-
285		O	EG	WA	55	29,3	-
285		O	1.OG	WA	55	29,3	-
285		O	2.OG	WA	55	33,3	-
286	Bahnwärterweg 34	O	EG	WA	55	29,4	-
286		O	1.OG	WA	55	29,4	-
286		O	2.OG	WA	55	33,4	-
287		W	EG	WA	55	35,4	-
287		W	1.OG	WA	55	36,9	-
287		W	2.OG	WA	55	38,6	-
288	Bahnwärterweg 36	O	EG	WA	55	29,5	-
288		O	1.OG	WA	55	29,6	-
288		O	2.OG	WA	55	33,6	-
289		N	EG	WA	55	32,4	-
289		N	1.OG	WA	55	34,1	-
289		N	2.OG	WA	55	38,0	-
290		W	EG	WA	55	31,8	-
290		W	1.OG	WA	55	34,0	-
290		W	2.OG	WA	55	38,6	-
291	Bahnwärterweg 38	O	EG	WA	55	32,0	-
291		O	1.OG	WA	55	32,9	-
291		O	2.OG	WA	55	34,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
291	Bahnwärterweg 38	O	3.OG	WA	55	39,9	-
292		S	EG	WA	55	37,0	-
292		S	1.OG	WA	55	37,8	-
292		S	2.OG	WA	55	38,9	-
292		S	3.OG	WA	55	40,2	-
293		N	EG	WA	55	31,8	-
293		N	1.OG	WA	55	32,8	-
293		N	2.OG	WA	55	34,5	-
293		N	3.OG	WA	55	39,8	-
294		W	EG	WA	55	32,0	-
294		W	1.OG	WA	55	33,6	-
294		W	2.OG	WA	55	35,2	-
294		W	3.OG	WA	55	40,3	-
295	Bahnwärterweg 40	N	EG	WA	55	33,0	-
295		N	1.OG	WA	55	34,0	-
295		N	2.OG	WA	55	35,9	-
296		S	EG	WA	55	32,4	-
296		S	1.OG	WA	55	33,1	-
296		S	2.OG	WA	55	35,2	-
297		W	EG	WA	55	32,9	-
297		W	1.OG	WA	55	34,2	-
297		W	2.OG	WA	55	36,2	-
298	Bahnwärterweg 42	S	EG	WA	55	32,1	-
298		S	1.OG	WA	55	32,7	-
298		S	2.OG	WA	55	34,1	-
299		N	EG	WA	55	33,6	-
299		N	1.OG	WA	55	34,6	-
299		N	2.OG	WA	55	36,6	-
300	Bahnwärterweg 44	S	EG	WA	55	31,9	-
300		S	1.OG	WA	55	33,1	-
300		S	2.OG	WA	55	34,4	-
301		N	EG	WA	55	34,9	-
301		N	1.OG	WA	55	35,7	-
301		N	2.OG	WA	55	37,4	-
302	Bahnwärterweg 46	N	EG	WA	55	36,1	-
302		N	1.OG	WA	55	37,1	-
302		N	2.OG	WA	55	38,5	-
303		S	EG	WA	55	32,0	-
303		S	1.OG	WA	55	33,3	-
303		S	2.OG	WA	55	35,1	-
304	Bahnwärterweg 48	O	EG	WA	55	29,8	-
304		O	1.OG	WA	55	29,8	-
304		O	2.OG	WA	55	30,9	-
305		S	EG	WA	55	31,8	-
305		S	1.OG	WA	55	33,0	-
305		S	2.OG	WA	55	34,7	-
306		N	EG	WA	55	36,2	-
306		N	1.OG	WA	55	37,4	-
306		N	2.OG	WA	55	38,5	-
307	Bahnwärterweg 50	S	EG	WA	55	35,8	-
307		S	1.OG	WA	55	36,8	-
307		S	2.OG	WA	55	38,2	-
308		O	EG	WA	55	29,8	-
308		O	1.OG	WA	55	29,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
308	Bahnwärterweg 50	O	2.OG	WA	55	34,3	-
309		W	EG	WA	55	40,7	-
309		W	1.OG	WA	55	41,9	-
309		W	2.OG	WA	55	42,6	-
310	Bahnwärterweg 52	W	EG	WA	55	41,0	-
310		W	1.OG	WA	55	42,2	-
310		W	2.OG	WA	55	42,7	-
311		O	EG	WA	55	29,5	-
311		O	1.OG	WA	55	29,6	-
311		O	2.OG	WA	55	33,9	-
312	Bahnwärterweg 54	O	EG	WA	55	29,5	-
312		O	1.OG	WA	55	29,6	-
312		O	2.OG	WA	55	33,9	-
313		W	EG	WA	55	40,5	-
313		W	1.OG	WA	55	41,5	-
313		W	2.OG	WA	55	42,5	-
314	Bahnwärterweg 56	W	EG	WA	55	40,0	-
314		W	1.OG	WA	55	41,0	-
314		W	2.OG	WA	55	42,0	-
315		O	EG	WA	55	29,6	-
315		O	1.OG	WA	55	29,7	-
315		O	2.OG	WA	55	34,0	-
316	Bahnwärterweg 58	O	EG	WA	55	29,7	-
316		O	1.OG	WA	55	29,8	-
316		O	2.OG	WA	55	34,1	-
317		W	EG	WA	55	35,8	-
317		W	1.OG	WA	55	37,2	-
317		W	2.OG	WA	55	40,5	-
318	Bahnwärterweg 60	W	EG	WA	55	32,4	-
318		W	1.OG	WA	55	34,3	-
318		W	2.OG	WA	55	38,7	-
319		O	EG	WA	55	29,7	-
319		O	1.OG	WA	55	29,8	-
319		O	2.OG	WA	55	33,9	-
320	Bahnwärterweg 62	W	EG	WA	55	32,3	-
320		W	1.OG	WA	55	34,2	-
320		W	2.OG	WA	55	37,5	-
321		N	EG	WA	55	32,3	-
321		N	1.OG	WA	55	33,7	-
321		N	2.OG	WA	55	36,9	-
322		O	EG	WA	55	29,8	-
322		O	1.OG	WA	55	29,9	-
322		O	2.OG	WA	55	33,7	-
323		S	EG	WA	55	42,5	-
323	Bahnwärterweg 64	S	1.OG	WA	55	43,3	-
323		S	2.OG	WA	55	43,9	-
323		S	3.OG	WA	55	43,5	-
324		N	EG	WA	55	32,7	-
324		N	1.OG	WA	55	33,9	-
324		N	2.OG	WA	55	36,2	-
324		N	3.OG	WA	55	40,3	-
325		O	EG	WA	55	32,7	-
325		O	1.OG	WA	55	33,9	-
325		O	2.OG	WA	55	32,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
325	Bahnwärterweg 64	O	3.OG	WA	55	41,0	-
326		W	EG	WA	55	33,2	-
326		W	1.OG	WA	55	34,2	-
326		W	2.OG	WA	55	35,2	-
326		W	3.OG	WA	55	38,2	-
327	Bahnwärterweg 66	N	EG	WA	55	32,4	-
327		N	1.OG	WA	55	33,0	-
327		N	2.OG	WA	55	34,2	-
328		W	EG	WA	55	33,0	-
328		W	1.OG	WA	55	34,0	-
328		W	2.OG	WA	55	35,3	-
329		S	EG	WA	55	32,3	-
329		S	1.OG	WA	55	33,1	-
329		S	2.OG	WA	55	34,6	-
330	Bahnwärterweg 68	N	EG	WA	55	34,3	-
330		N	1.OG	WA	55	35,3	-
330		N	2.OG	WA	55	36,3	-
331		S	EG	WA	55	32,4	-
331		S	1.OG	WA	55	33,3	-
331		S	2.OG	WA	55	34,8	-
332	Bahnwärterweg 70	S	EG	WA	55	32,6	-
332		S	1.OG	WA	55	33,5	-
332		S	2.OG	WA	55	35,3	-
333		N	EG	WA	55	35,5	-
333		N	1.OG	WA	55	36,6	-
333		N	2.OG	WA	55	37,6	-
334	Bahnwärterweg 72	S	EG	WA	55	32,4	-
334		S	1.OG	WA	55	33,2	-
334		S	2.OG	WA	55	34,7	-
335		N	EG	WA	55	37,4	-
335		N	1.OG	WA	55	38,2	-
335		N	2.OG	WA	55	39,1	-
336	Bahnwärterweg 74	N	EG	WA	55	38,6	-
336		N	1.OG	WA	55	39,2	-
336		N	2.OG	WA	55	39,9	-
337		S	EG	WA	55	32,1	-
337		S	1.OG	WA	55	33,0	-
337		S	2.OG	WA	55	34,6	-
338	Bahnwärterweg 76	N	EG	WA	55	39,0	-
338		N	1.OG	WA	55	39,6	-
338		N	2.OG	WA	55	40,3	-
339		O	EG	WA	55	30,3	-
339		O	1.OG	WA	55	30,4	-
339		O	2.OG	WA	55	31,5	-
340		S	EG	WA	55	32,4	-
340		S	1.OG	WA	55	33,4	-
340		S	2.OG	WA	55	35,3	-
341	Bahnwärterweg 78	S	EG	WA	55	39,0	-
341		S	1.OG	WA	55	39,4	-
341		S	2.OG	WA	55	40,7	-
342		W	EG	WA	55	42,9	-
342		W	1.OG	WA	55	43,2	-
342		W	2.OG	WA	55	43,6	-
343		O	EG	WA	55	30,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
343	Bahnwärterweg 78	O	1.OG	WA	55	30,7	-
343		O	2.OG	WA	55	35,2	-
344	Bahnwärterweg 80	W	EG	WA	55	43,2	-
344		W	1.OG	WA	55	43,6	-
344		W	2.OG	WA	55	44,1	-
345		O	EG	WA	55	30,1	-
345		O	1.OG	WA	55	30,3	-
345		O	2.OG	WA	55	34,9	-
346	Bahnwärterweg 82	W	EG	WA	55	43,0	-
346		W	1.OG	WA	55	43,4	-
346		W	2.OG	WA	55	44,0	-
347		O	EG	WA	55	30,0	-
347		O	1.OG	WA	55	30,2	-
347		O	2.OG	WA	55	34,6	-
348	Bahnwärterweg 84	W	EG	WA	55	41,4	-
348		W	1.OG	WA	55	41,9	-
348		W	2.OG	WA	55	42,5	-
349		O	EG	WA	55	29,8	-
349		O	1.OG	WA	55	30,0	-
349		O	2.OG	WA	55	34,1	-
350	Bahnwärterweg 86	W	EG	WA	55	36,0	-
350		W	1.OG	WA	55	37,1	-
350		W	2.OG	WA	55	39,0	-
351		O	EG	WA	55	29,9	-
351		O	1.OG	WA	55	30,1	-
351		O	2.OG	WA	55	33,9	-
352	Bahnwärterweg 88	O	EG	WA	55	30,0	-
352		O	1.OG	WA	55	30,0	-
352		O	2.OG	WA	55	33,2	-
353		W	EG	WA	55	33,8	-
353		W	1.OG	WA	55	35,5	-
353		W	2.OG	WA	55	38,3	-
354	Bahnwärterweg 90	O	EG	WA	55	30,0	-
354		O	1.OG	WA	55	30,0	-
354		O	2.OG	WA	55	33,0	-
355		N	EG	WA	55	31,8	-
355		N	1.OG	WA	55	33,4	-
355		N	2.OG	WA	55	36,7	-
356		W	EG	WA	55	32,9	-
356		W	1.OG	WA	55	34,6	-
356		W	2.OG	WA	55	37,8	-
357	Bahnwärterweg 92-94	N	EG	WA	55	31,9	-
357		N	1.OG	WA	55	32,4	-
357		N	2.OG	WA	55	33,9	-
357		N	3.OG	WA	55	37,3	-
357		N	4.OG	WA	55	41,0	-
358		N	EG	WA	55	32,5	-
358		N	1.OG	WA	55	33,6	-
358		N	2.OG	WA	55	35,7	-
358		N	3.OG	WA	55	39,4	-
358		N	4.OG	WA	55	42,1	-
359		N	EG	WA	55	32,6	-
359		N	1.OG	WA	55	33,9	-
359		N	2.OG	WA	55	36,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
359	Bahnwärterweg 92-94	N	3.OG	WA	55	39,1	-
359		N	4.OG	WA	55	41,4	-
360		O	EG	WA	55	33,8	-
360		O	1.OG	WA	55	33,6	-
360		O	2.OG	WA	55	33,9	-
360		O	3.OG	WA	55	30,3	-
360		O	4.OG	WA	55	30,7	-
361		W	EG	WA	55	41,1	-
361		W	1.OG	WA	55	42,1	-
361		W	2.OG	WA	55	43,0	-
361		W	3.OG	WA	55	43,8	-
361		W	4.OG	WA	55	44,7	-
362		S	EG	WA	55	44,9	-
362		S	1.OG	WA	55	45,5	-
362		S	2.OG	WA	55	45,9	-
362		S	3.OG	WA	55	46,2	-
362		S	4.OG	WA	55	46,5	-
363		S	EG	WA	55	43,4	-
363		S	1.OG	WA	55	43,7	-
363		S	2.OG	WA	55	44,0	-
363		S	3.OG	WA	55	44,3	-
363		S	4.OG	WA	55	45,0	-
364		S	EG	WA	55	42,6	-
364		S	1.OG	WA	55	42,9	-
364		S	2.OG	WA	55	43,2	-
364		S	3.OG	WA	55	43,2	-
364		S	4.OG	WA	55	43,9	-
365	Bahnwärterweg 96	W	EG	WA	55	34,6	-
365		W	1.OG	WA	55	36,3	-
365		W	2.OG	WA	55	38,5	-
366	Bahnwärterweg 98	N	EG	WA	55	31,9	-
366		N	1.OG	WA	55	32,6	-
366		N	2.OG	WA	55	38,2	-
367		S	EG	WA	55	34,0	-
367		S	1.OG	WA	55	35,3	-
367		S	2.OG	WA	55	38,7	-
368	Bahnwärterweg 104	S	EG	WA	55	32,7	-
368		S	1.OG	WA	55	33,6	-
368		S	2.OG	WA	55	37,1	-
369		N	EG	WA	55	31,8	-
369		N	1.OG	WA	55	32,7	-
369		N	2.OG	WA	55	37,4	-
370	Bahnwärterweg 106	O	EG	WA	55	30,2	-
370		O	1.OG	WA	55	30,3	-
370		O	2.OG	WA	55	36,7	-
371	Bahnwärterweg 108	SO	EG	WA	55	33,9	-
371		SO	1.OG	WA	55	34,9	-
371		SO	2.OG	WA	55	35,0	-
371		SO	3.OG	WA	55	37,0	-
371		SO	4.OG	WA	55	45,3	-
372		NW	EG	WA	55	44,0	-
372		NW	1.OG	WA	55	44,3	-
372		NW	2.OG	WA	55	44,6	-
372		NW	3.OG	WA	55	45,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
372	Bahnwärterweg 108	NW	4.OG	WA	55	47,1	-
373	Bahnwärterweg 110	SO	EG	WA	55	32,9	-
373		SO	1.OG	WA	55	33,2	-
373		SO	2.OG	WA	55	34,1	-
373		SO	3.OG	WA	55	36,2	-
373		SO	4.OG	WA	55	44,0	-
374		NW	EG	WA	55	45,0	-
374		NW	1.OG	WA	55	45,3	-
374		NW	2.OG	WA	55	45,7	-
374		NW	3.OG	WA	55	46,5	-
374		NW	4.OG	WA	55	47,3	-
375	Büdericher Str 11	W	EG	WA	55	36,8	-
375		W	1.OG	WA	55	38,7	-
375		W	2.OG	WA	55	40,2	-
375		W	3.OG	WA	55	42,0	-
375		W	4.OG	WA	55	43,0	-
375		W	5.OG	WA	55	43,9	-
375		W	6.OG	WA	55	44,5	-
375		W	7.OG	WA	55	45,1	-
375		W	8.OG	WA	55	45,4	-
375		W	9.OG	WA	55	45,8	-
376		S	EG	WA	55	34,3	-
376		S	1.OG	WA	55	35,6	-
376		S	2.OG	WA	55	37,0	-
376		S	3.OG	WA	55	38,3	-
376		S	4.OG	WA	55	39,1	-
376		S	5.OG	WA	55	39,9	-
376		S	6.OG	WA	55	40,2	-
376		S	7.OG	WA	55	40,6	-
376		S	8.OG	WA	55	40,2	-
376		S	9.OG	WA	55	40,6	-
377		O	EG	WA	55	28,2	-
377		O	1.OG	WA	55	28,3	-
377		O	2.OG	WA	55	28,3	-
377		O	3.OG	WA	55	28,3	-
377		O	4.OG	WA	55	28,3	-
377		O	5.OG	WA	55	28,3	-
377		O	6.OG	WA	55	28,4	-
377		O	7.OG	WA	55	28,4	-
377		O	8.OG	WA	55	28,5	-
377		O	9.OG	WA	55	28,6	-
378		N	EG	WA	55	36,1	-
378		N	1.OG	WA	55	37,9	-
378		N	2.OG	WA	55	39,6	-
378		N	3.OG	WA	55	41,6	-
378		N	4.OG	WA	55	42,7	-
378		N	5.OG	WA	55	43,5	-
378		N	6.OG	WA	55	44,0	-
378		N	7.OG	WA	55	44,1	-
378		N	8.OG	WA	55	44,6	-
378		N	9.OG	WA	55	45,0	-
379	Geldernstraße 49-51	W	EG	WA	55	42,5	-
379		W	1.OG	WA	55	43,2	-
379		W	2.OG	WA	55	43,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
379	Geldernstraße 49-51	W	3.OG	WA	55	45,0	-
380		O	EG	WA	55	48,7	-
380		O	1.OG	WA	55	49,9	-
380		O	2.OG	WA	55	51,0	-
380		O	3.OG	WA	55	52,0	-
381		S	EG	WA	55	44,2	-
381		S	1.OG	WA	55	46,0	-
381		S	2.OG	WA	55	47,2	-
381		S	3.OG	WA	55	47,9	-
382		N	EG	WA	55	50,3	-
382		N	1.OG	WA	55	50,7	-
382		N	2.OG	WA	55	51,3	-
382		N	3.OG	WA	55	52,0	-
383		W	EG	WA	55	43,8	-
383		W	1.OG	WA	55	44,2	-
383		W	2.OG	WA	55	44,8	-
383		W	3.OG	WA	55	45,6	-
384		O	EG	WA	55	49,4	-
384		O	1.OG	WA	55	50,4	-
384		O	2.OG	WA	55	51,5	-
384		O	3.OG	WA	55	52,3	-
385	Geldernstraße 53-57	W	EG	WA	55	42,0	-
385		W	1.OG	WA	55	42,5	-
385		W	2.OG	WA	55	43,0	-
385		W	3.OG	WA	55	43,7	-
386		W	EG	WA	55	44,0	-
386		W	1.OG	WA	55	44,4	-
386		W	2.OG	WA	55	44,9	-
386		W	3.OG	WA	55	45,6	-
387		N	EG	WA	55	51,1	-
387		N	1.OG	WA	55	51,4	-
387		N	2.OG	WA	55	51,7	-
387		N	3.OG	WA	55	52,3	-
388		S	EG	WA	55	44,5	-
388		S	1.OG	WA	55	45,5	-
388		S	2.OG	WA	55	46,5	-
388		S	3.OG	WA	55	47,7	-
389		O	EG	WA	55	50,8	-
389		O	1.OG	WA	55	51,4	-
389		O	2.OG	WA	55	51,9	-
389		O	3.OG	WA	55	52,6	-
390		O	EG	WA	55	51,0	-
390		O	1.OG	WA	55	51,6	-
390		O	2.OG	WA	55	52,1	-
390		O	3.OG	WA	55	52,7	-
391		O	EG	WA	55	51,4	-
391		O	1.OG	WA	55	52,0	-
391		O	2.OG	WA	55	52,5	-
391		O	3.OG	WA	55	53,1	-
392		W	EG	WA	55	37,6	-
392		W	1.OG	WA	55	38,9	-
392		W	2.OG	WA	55	40,2	-
392		W	3.OG	WA	55	41,3	-
393	Geldernstraße 63a-c	W	EG	WA	55	39,8	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
393	Geldernstraße 63a-c	W	1.OG	WA	55	40,6	-
393		W	2.OG	WA	55	41,8	-
393		W	3.OG	WA	55	43,2	-
394		W	EG	WA	55	40,6	-
394		W	1.OG	WA	55	41,5	-
394		W	2.OG	WA	55	42,4	-
394		W	3.OG	WA	55	43,8	-
395		W	EG	WA	55	39,6	-
395		W	1.OG	WA	55	40,6	-
395		W	2.OG	WA	55	41,8	-
395		W	3.OG	WA	55	43,6	-
396		N	EG	WA	55	51,9	-
396		N	1.OG	WA	55	50,8	-
396		N	2.OG	WA	55	51,3	-
396		N	3.OG	WA	55	51,8	-
397		O	EG	WA	55	51,8	-
397		O	1.OG	WA	55	52,3	-
397		O	2.OG	WA	55	52,8	-
397		O	3.OG	WA	55	53,3	-
398		O	EG	WA	55	51,7	-
398		O	1.OG	WA	55	52,2	-
398		O	2.OG	WA	55	52,6	-
398		O	3.OG	WA	55	53,1	-
399		O	EG	WA	55	51,4	-
399		O	1.OG	WA	55	51,9	-
399		O	2.OG	WA	55	52,4	-
399		O	3.OG	WA	55	53,0	-
400		S	EG	WA	55	44,5	-
400		S	1.OG	WA	55	45,6	-
400		S	2.OG	WA	55	46,6	-
400		S	3.OG	WA	55	47,9	-
401	Geldernstraße 88	N	EG	WA	55	45,0	-
401		N	1.OG	WA	55	45,7	-
401		N	2.OG	WA	55	46,8	-
401		N	3.OG	WA	55	49,3	-
402		W	EG	WA	55	45,9	-
402		W	1.OG	WA	55	46,3	-
402		W	2.OG	WA	55	46,8	-
402		W	3.OG	WA	55	48,1	-
403		W	EG	WA	55	45,5	-
403		W	1.OG	WA	55	46,0	-
403		W	2.OG	WA	55	46,6	-
403		W	3.OG	WA	55	47,9	-
404		S	EG	WA	55	50,9	-
404		S	1.OG	WA	55	51,2	-
404		S	2.OG	WA	55	51,5	-
404		S	3.OG	WA	55	52,1	-
405		O	EG	WA	55	50,2	-
405		O	1.OG	WA	55	50,7	-
405		O	2.OG	WA	55	51,3	-
405		O	3.OG	WA	55	52,5	-
406		O	EG	WA	55	49,2	-
406		O	1.OG	WA	55	49,6	-
406		O	2.OG	WA	55	50,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
406	Geldernstraße 88	O	3.OG	WA	55	51,7	-
407	Geldernstraße 90a-c/92a-b	W	EG	WA	55	40,8	-
407		W	1.OG	WA	55	41,2	-
407		W	2.OG	WA	55	41,8	-
407		W	3.OG	WA	55	43,3	-
408		O	EG	WA	55	58,4	3,4
408		O	1.OG	WA	55	59,0	4,0
408		O	2.OG	WA	55	59,5	4,5
408		O	3.OG	WA	55	60,1	5,1
409		S	EG	WA	55	55,0	-
409		S	1.OG	WA	55	55,6	0,6
409		S	2.OG	WA	55	56,1	1,1
409		S	3.OG	WA	55	56,7	1,7
410		N	EG	WA	55	56,7	1,7
410		N	1.OG	WA	55	57,2	2,2
410		N	2.OG	WA	55	57,8	2,8
410		N	3.OG	WA	55	58,4	3,4
411		O	EG	WA	55	58,3	3,3
411		O	1.OG	WA	55	58,9	3,9
411		O	2.OG	WA	55	59,5	4,5
411		O	3.OG	WA	55	60,0	5,0
412		W	EG	WA	55	43,4	-
412		W	1.OG	WA	55	43,8	-
412		W	2.OG	WA	55	44,3	-
412		W	3.OG	WA	55	45,4	-
413	Geldernstraße 94a-h	W	EG	WA	55	45,5	-
413		W	1.OG	WA	55	45,9	-
413		W	2.OG	WA	55	46,4	-
413		W	3.OG	WA	55	47,2	-
414		S	EG	WA	55	47,1	-
414		S	1.OG	WA	55	47,4	-
414		S	2.OG	WA	55	47,8	-
414		S	3.OG	WA	55	48,8	-
415		N	EG	WA	55	50,8	-
415		N	1.OG	WA	55	51,4	-
415		N	2.OG	WA	55	52,0	-
415		N	3.OG	WA	55	53,0	-
416		O	EG	WA	55	57,3	2,3
416		O	1.OG	WA	55	57,9	2,9
416		O	2.OG	WA	55	58,4	3,4
416		O	3.OG	WA	55	59,0	4,0
417	Geldernstraße 96	N	EG	WA	55	43,0	-
417		N	1.OG	WA	55	44,2	-
417		N	2.OG	WA	55	46,1	-
417		N	3.OG	WA	55	49,7	-
418		W	EG	WA	55	45,9	-
418		W	1.OG	WA	55	46,4	-
418		W	2.OG	WA	55	47,0	-
418		W	3.OG	WA	55	48,3	-
419		W	EG	WA	55	46,1	-
419		W	1.OG	WA	55	46,5	-
419		W	2.OG	WA	55	47,0	-
419		W	3.OG	WA	55	48,2	-
420		S	EG	WA	55	50,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
420	Geldernstraße 96	S	1.OG	WA	55	50,5	-
420		S	2.OG	WA	55	51,3	-
420		S	3.OG	WA	55	52,7	-
421		O	EG	WA	55	48,2	-
421		O	1.OG	WA	55	49,0	-
421		O	2.OG	WA	55	50,3	-
421		O	3.OG	WA	55	52,8	-
422		O	EG	WA	55	44,7	-
422		O	1.OG	WA	55	46,0	-
422		O	2.OG	WA	55	48,3	-
422		O	3.OG	WA	55	51,9	-
423	Geldernstraße 97-105	W	EG	MI	60	38,3	-
423		W	1.OG	MI	60	38,5	-
423		W	2.OG	MI	60	38,6	-
423		W	3.OG	MI	60	38,7	-
423		W	4.OG	MI	60	40,4	-
424		O	EG	MI	60	46,6	-
424		O	1.OG	MI	60	47,4	-
424		O	2.OG	MI	60	48,6	-
424		O	3.OG	MI	60	50,3	-
424		O	4.OG	MI	60	52,8	-
425		O	EG	MI	60	46,0	-
425		O	1.OG	MI	60	46,8	-
425		O	2.OG	MI	60	47,9	-
425		O	3.OG	MI	60	49,3	-
425		O	4.OG	MI	60	52,1	-
426		O	EG	MI	60	47,1	-
426		O	1.OG	MI	60	47,8	-
426		O	2.OG	MI	60	48,8	-
426		O	3.OG	MI	60	50,3	-
426		O	4.OG	MI	60	52,7	-
427		O	EG	MI	60	50,1	-
427		O	1.OG	MI	60	50,6	-
427		O	2.OG	MI	60	51,2	-
427		O	3.OG	MI	60	51,8	-
427		O	4.OG	MI	60	52,9	-
428		W	EG	MI	60	38,7	-
428		W	1.OG	MI	60	38,9	-
428		W	2.OG	MI	60	39,2	-
428		W	3.OG	MI	60	39,4	-
428		W	4.OG	MI	60	40,9	-
429		W	EG	MI	60	38,3	-
429		W	1.OG	MI	60	38,6	-
429		W	2.OG	MI	60	38,9	-
429		W	3.OG	MI	60	39,1	-
429		W	4.OG	MI	60	40,6	-
430		O	EG	MI	60	47,7	-
430		O	1.OG	MI	60	48,4	-
430		O	2.OG	MI	60	49,1	-
430		O	3.OG	MI	60	50,2	-
430		O	4.OG	MI	60	52,3	-
431		S	EG	MI	60	49,7	-
431		S	1.OG	MI	60	50,1	-
431		S	2.OG	MI	60	50,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
431	Geldernstraße 97-105	S	3.OG	MI	60	50,8	-
431		S	4.OG	MI	60	51,4	-
432		W	EG	MI	60	36,8	-
432		W	1.OG	MI	60	36,9	-
432		W	2.OG	MI	60	37,0	-
432		W	3.OG	MI	60	37,2	-
432		W	4.OG	MI	60	39,8	-
433	Geldernstraße 98a-b/100a-b	N	EG	WA	55	56,5	1,5
433		N	1.OG	WA	55	57,1	2,1
433		N	2.OG	WA	55	57,7	2,7
433		N	3.OG	WA	55	58,3	3,3
434		W	EG	WA	55	41,7	-
434		W	1.OG	WA	55	42,5	-
434		W	2.OG	WA	55	43,5	-
434		W	3.OG	WA	55	45,8	-
435		W	EG	WA	55	42,9	-
435		W	1.OG	WA	55	43,5	-
435		W	2.OG	WA	55	44,6	-
435		W	3.OG	WA	55	46,6	-
436		O	EG	WA	55	58,2	3,2
436		O	1.OG	WA	55	58,8	3,8
436		O	2.OG	WA	55	59,3	4,3
436		O	3.OG	WA	55	59,9	4,9
437		S	EG	WA	55	54,9	-
437		S	1.OG	WA	55	55,4	0,4
437		S	2.OG	WA	55	56,0	1,0
437		S	3.OG	WA	55	56,7	1,7
438		O	EG	WA	55	58,3	3,3
438		O	1.OG	WA	55	58,9	3,9
438		O	2.OG	WA	55	59,4	4,4
438		O	3.OG	WA	55	60,0	5,0
439	Geldernstraße 102a-e	N	EG	WA	55	53,9	-
439		N	1.OG	WA	55	54,5	-
439		N	2.OG	WA	55	55,0	-
439		N	3.OG	WA	55	55,7	0,7
440		W	EG	WA	55	45,6	-
440		W	1.OG	WA	55	46,0	-
440		W	2.OG	WA	55	46,5	-
440		W	3.OG	WA	55	47,4	-
441		O	EG	WA	55	57,0	2,0
441		O	1.OG	WA	55	57,5	2,5
441		O	2.OG	WA	55	58,1	3,1
441		O	3.OG	WA	55	58,7	3,7
442		S	EG	WA	55	40,6	-
442		S	1.OG	WA	55	42,1	-
442		S	2.OG	WA	55	44,5	-
442		S	3.OG	WA	55	47,9	-
443	Geldernstraße 104	N	EG	WA	55	48,8	-
443		N	1.OG	WA	55	49,3	-
443		N	2.OG	WA	55	50,0	-
443		N	3.OG	WA	55	51,9	-
444		W	EG	WA	55	46,6	-
444		W	1.OG	WA	55	46,9	-
444		W	2.OG	WA	55	47,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
444	Geldernstraße 104	W	3.OG	WA	55	48,8	-
445		W	EG	WA	55	45,9	-
445		W	1.OG	WA	55	46,4	-
445		W	2.OG	WA	55	46,9	-
445		W	3.OG	WA	55	48,4	-
446		S	EG	WA	55	52,1	-
446		S	1.OG	WA	55	52,7	-
446		S	2.OG	WA	55	53,4	-
446		S	3.OG	WA	55	54,7	-
447		O	EG	WA	55	55,5	0,5
447		O	1.OG	WA	55	56,1	1,1
447		O	2.OG	WA	55	56,7	1,7
447		O	3.OG	WA	55	57,6	2,6
448		O	EG	WA	55	55,0	-
448		O	1.OG	WA	55	55,5	0,5
448		O	2.OG	WA	55	56,2	1,2
448		O	3.OG	WA	55	57,2	2,2
449	Geldernstraße 106a-c	S	EG	WA	55	49,3	-
449		S	1.OG	WA	55	49,7	-
449		S	2.OG	WA	55	50,4	-
449		S	3.OG	WA	55	51,8	-
450		S	EG	WA	55	50,7	-
450		S	1.OG	WA	55	51,1	-
450		S	2.OG	WA	55	51,7	-
450		S	3.OG	WA	55	52,7	-
451		W	EG	WA	55	48,5	-
451		W	1.OG	WA	55	48,9	-
451		W	2.OG	WA	55	49,2	-
451		W	3.OG	WA	55	49,7	-
452		N	EG	WA	55	55,2	0,2
452		N	1.OG	WA	55	55,7	0,7
452		N	2.OG	WA	55	56,1	1,1
452		N	3.OG	WA	55	56,6	1,6
453		N	EG	WA	55	54,7	-
453		N	1.OG	WA	55	55,1	0,1
453		N	2.OG	WA	55	55,5	0,5
453		N	3.OG	WA	55	55,9	0,9
454		O	EG	WA	55	58,7	3,7
454		O	1.OG	WA	55	59,2	4,2
454		O	2.OG	WA	55	59,8	4,8
454		O	3.OG	WA	55	60,4	5,4
455		S	EG	WA	55	56,4	1,4
455		S	1.OG	WA	55	57,0	2,0
455		S	2.OG	WA	55	57,6	2,6
455		S	3.OG	WA	55	58,2	3,2
456		W	EG	WA	55	49,0	-
456		W	1.OG	WA	55	49,5	-
456		W	2.OG	WA	55	50,1	-
456		W	3.OG	WA	55	51,2	-
457	Geldernstraße 107-107b	O	EG	MI	60	46,5	-
457		O	1.OG	MI	60	47,3	-
457		O	2.OG	MI	60	48,5	-
457		O	3.OG	MI	60	50,1	-
458		O	EG	MI	60	46,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
458	Geldernstraße 107-107b	O	1.OG	MI	60	46,8	-
458		O	2.OG	MI	60	48,0	-
458		O	3.OG	MI	60	49,8	-
459		O	EG	MI	60	45,0	-
459		O	1.OG	MI	60	46,0	-
459		O	2.OG	MI	60	47,5	-
459		O	3.OG	MI	60	49,6	-
460		W	EG	MI	60	38,8	-
460		W	1.OG	MI	60	39,3	-
460		W	2.OG	MI	60	39,5	-
460		W	3.OG	MI	60	40,9	-
461		W	EG	MI	60	39,1	-
461		W	1.OG	MI	60	39,4	-
461		W	2.OG	MI	60	39,5	-
461		W	3.OG	MI	60	40,7	-
462		W	EG	MI	60	38,8	-
462		W	1.OG	MI	60	39,2	-
462		W	2.OG	MI	60	39,4	-
462		W	3.OG	MI	60	40,8	-
463	Geldernstraße 109-111	W	EG	MI	60	38,5	-
463		W	1.OG	MI	60	39,1	-
463		W	2.OG	MI	60	39,4	-
463		W	3.OG	MI	60	40,7	-
464		O	EG	MI	60	48,4	-
464		O	1.OG	MI	60	49,0	-
464		O	2.OG	MI	60	49,8	-
464		O	3.OG	MI	60	51,0	-
465		O	EG	MI	60	47,8	-
465		O	1.OG	MI	60	48,5	-
465		O	2.OG	MI	60	49,4	-
465		O	3.OG	MI	60	50,6	-
466		W	EG	MI	60	38,4	-
466		W	1.OG	MI	60	39,1	-
466		W	2.OG	MI	60	39,6	-
466		W	3.OG	MI	60	40,6	-
467		N	EG	MI	60	48,3	-
467		N	1.OG	MI	60	48,6	-
467		N	2.OG	MI	60	48,9	-
467		N	3.OG	MI	60	49,4	-
468	Geldernstraße 113	O	EG	MI	60	52,5	-
468		O	1.OG	MI	60	52,9	-
468		O	2.OG	MI	60	53,4	-
468		O	3.OG	MI	60	53,9	-
468		O	4.OG	MI	60	54,7	-
469		W	EG	MI	60	36,2	-
469		W	1.OG	MI	60	37,0	-
469		W	2.OG	MI	60	38,0	-
469		W	3.OG	MI	60	38,6	-
469		W	4.OG	MI	60	38,9	-
470		S	EG	MI	60	44,6	-
470		S	1.OG	MI	60	45,4	-
470		S	2.OG	MI	60	46,5	-
470		S	3.OG	MI	60	47,8	-
470		S	4.OG	MI	60	49,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
471	Geldernstraße 115-123	O	EG	MI	60	54,3	-
471		O	1.OG	MI	60	54,7	-
471		O	2.OG	MI	60	55,0	-
471		O	3.OG	MI	60	55,5	-
472		O	EG	MI	60	54,5	-
472		O	1.OG	MI	60	54,8	-
472		O	2.OG	MI	60	55,2	-
472		O	3.OG	MI	60	55,7	-
473		O	EG	MI	60	54,5	-
473		O	1.OG	MI	60	54,9	-
473		O	2.OG	MI	60	55,2	-
473		O	3.OG	MI	60	55,7	-
474		O	EG	MI	60	54,1	-
474		O	1.OG	MI	60	54,4	-
474		O	2.OG	MI	60	54,8	-
474		O	3.OG	MI	60	55,3	-
475		W	EG	MI	60	35,8	-
475		W	1.OG	MI	60	36,5	-
475		W	2.OG	MI	60	37,5	-
475		W	3.OG	MI	60	39,7	-
476		W	EG	MI	60	35,3	-
476		W	1.OG	MI	60	35,8	-
476		W	2.OG	MI	60	36,8	-
476		W	3.OG	MI	60	39,7	-
477		O	EG	MI	60	53,6	-
477		O	1.OG	MI	60	54,0	-
477		O	2.OG	MI	60	54,4	-
477		O	3.OG	MI	60	54,9	-
478		W	EG	MI	60	34,7	-
478		W	1.OG	MI	60	34,8	-
478		W	2.OG	MI	60	34,9	-
478		W	3.OG	MI	60	37,7	-
479		W	EG	MI	60	34,9	-
479		W	1.OG	MI	60	35,1	-
479		W	2.OG	MI	60	35,6	-
479		W	3.OG	MI	60	39,1	-
480		W	EG	MI	60	35,2	-
480		W	1.OG	MI	60	35,6	-
480		W	2.OG	MI	60	36,4	-
480		W	3.OG	MI	60	40,0	-
481		S	EG	MI	60	34,8	-
481		S	1.OG	MI	60	35,9	-
481		S	2.OG	MI	60	38,5	-
481		S	3.OG	MI	60	43,7	-
482		N	EG	MI	60	50,4	-
482		N	1.OG	MI	60	50,7	-
482		N	2.OG	MI	60	51,0	-
482		N	3.OG	MI	60	51,4	-
483	Geldernstraße NG	W	EG	WA	55	50,5	-
484		N	EG	MI	60	38,9	-
485	Hans-Brebtow-Str. 1-3	W	EG	WA	55	36,0	-
485		W	1.OG	WA	55	37,1	-
485		W	2.OG	WA	55	38,4	-
485		W	3.OG	WA	55	39,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
486	Hans-Brebtow-Str. 1-3	N	EG	WA	55	43,9	-
486		N	1.OG	WA	55	44,6	-
486		N	2.OG	WA	55	45,4	-
486		N	3.OG	WA	55	46,9	-
487		N	EG	WA	55	45,4	-
487		N	1.OG	WA	55	46,0	-
487		N	2.OG	WA	55	46,8	-
487		N	3.OG	WA	55	48,1	-
488		N	EG	WA	55	47,2	-
488		N	1.OG	WA	55	47,6	-
488		N	2.OG	WA	55	48,2	-
488		N	3.OG	WA	55	49,0	-
489		N	EG	WA	55	49,2	-
489		N	1.OG	WA	55	49,5	-
489		N	2.OG	WA	55	49,8	-
489		N	3.OG	WA	55	50,3	-
490		O	EG	WA	55	49,2	-
490		O	1.OG	WA	55	49,5	-
490		O	2.OG	WA	55	49,9	-
490		O	3.OG	WA	55	50,6	-
491		S	EG	WA	55	36,9	-
491		S	1.OG	WA	55	38,8	-
491		S	2.OG	WA	55	40,0	-
491		S	3.OG	WA	55	42,8	-
492		S	EG	WA	55	36,9	-
492		S	1.OG	WA	55	38,0	-
492		S	2.OG	WA	55	39,8	-
492		S	3.OG	WA	55	43,0	-
493		S	EG	WA	55	37,8	-
493		S	1.OG	WA	55	39,5	-
493		S	2.OG	WA	55	41,6	-
493		S	3.OG	WA	55	44,2	-
494		S	EG	WA	55	36,9	-
494		S	1.OG	WA	55	38,6	-
494		S	2.OG	WA	55	40,7	-
494		S	3.OG	WA	55	43,8	-
495	Hans-Brebtow-Str. 5-7	W	EG	WA	55	34,8	-
495		W	1.OG	WA	55	35,2	-
495		W	2.OG	WA	55	35,7	-
495		W	3.OG	WA	55	37,2	-
496		W	EG	WA	55	34,8	-
496		W	1.OG	WA	55	35,2	-
496		W	2.OG	WA	55	35,8	-
496		W	3.OG	WA	55	37,5	-
497		W	EG	WA	55	34,9	-
497		W	1.OG	WA	55	35,2	-
497		W	2.OG	WA	55	35,6	-
497		W	3.OG	WA	55	36,9	-
498		W	EG	WA	55	35,0	-
498		W	1.OG	WA	55	35,4	-
498		W	2.OG	WA	55	35,6	-
498		W	3.OG	WA	55	36,6	-
499		N	EG	WA	55	44,1	-
499		N	1.OG	WA	55	45,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
499	Hans-Brebtow-Str. 5-7	N	2.OG	WA	55	45,9	-
499		N	3.OG	WA	55	47,5	-
500		O	EG	WA	55	45,8	-
500		O	1.OG	WA	55	46,8	-
500		O	2.OG	WA	55	47,7	-
500		O	3.OG	WA	55	49,2	-
501		O	EG	WA	55	45,7	-
501		O	1.OG	WA	55	46,8	-
501		O	2.OG	WA	55	47,6	-
501		O	3.OG	WA	55	49,2	-
502		O	EG	WA	55	44,9	-
502		O	1.OG	WA	55	46,0	-
502		O	2.OG	WA	55	47,1	-
502		O	3.OG	WA	55	48,8	-
503		O	EG	WA	55	43,2	-
503		O	1.OG	WA	55	44,9	-
503		O	2.OG	WA	55	46,2	-
503		O	3.OG	WA	55	48,0	-
504		S	EG	WA	55	36,7	-
504		S	1.OG	WA	55	42,6	-
504		S	2.OG	WA	55	43,8	-
504		S	3.OG	WA	55	45,7	-
505	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	O	EG	WA	55	46,2	-
505		O	1.OG	WA	55	47,1	-
505		O	2.OG	WA	55	47,9	-
505		O	3.OG	WA	55	48,9	-
505		O	4.OG	WA	55	50,1	-
506		S	EG	WA	55	43,8	-
506		S	1.OG	WA	55	44,7	-
506		S	2.OG	WA	55	45,3	-
506		S	3.OG	WA	55	45,6	-
506		S	4.OG	WA	55	45,8	-
507		W	EG	WA	55	38,9	-
507		W	1.OG	WA	55	39,4	-
507		W	2.OG	WA	55	40,2	-
507		W	3.OG	WA	55	41,3	-
507		W	4.OG	WA	55	42,3	-
508		N	EG	WA	55	41,9	-
508		N	1.OG	WA	55	43,6	-
508		N	2.OG	WA	55	45,1	-
508		N	3.OG	WA	55	47,3	-
508		N	4.OG	WA	55	49,1	-
509		W	EG	WA	55	40,1	-
509		W	1.OG	WA	55	40,7	-
509		W	2.OG	WA	55	41,3	-
509		W	3.OG	WA	55	42,0	-
509		W	4.OG	WA	55	42,8	-
510		O	EG	WA	55	46,8	-
510		O	1.OG	WA	55	47,8	-
510		O	2.OG	WA	55	48,6	-
510		O	3.OG	WA	55	49,5	-
510		O	4.OG	WA	55	50,2	-
511		O	EG	WA	55	45,2	-
511		O	1.OG	WA	55	45,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
511	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	O	2.OG	WA	55	46,8	-
511		O	3.OG	WA	55	48,2	-
511		O	4.OG	WA	55	50,2	-
512		W	EG	WA	55	38,3	-
512		W	1.OG	WA	55	39,1	-
512		W	2.OG	WA	55	40,1	-
512		W	3.OG	WA	55	41,3	-
512		W	4.OG	WA	55	41,8	-
513	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	S	EG	WA	55	36,1	-
513		S	1.OG	WA	55	37,4	-
513		S	2.OG	WA	55	39,4	-
513		S	3.OG	WA	55	42,1	-
514		W	EG	WA	55	35,6	-
514		W	1.OG	WA	55	36,1	-
514		W	2.OG	WA	55	36,6	-
514		W	3.OG	WA	55	37,3	-
515		N	EG	WA	55	43,0	-
515		N	1.OG	WA	55	44,3	-
515		N	2.OG	WA	55	45,0	-
515		N	3.OG	WA	55	46,4	-
516		O	EG	WA	55	45,7	-
516		O	1.OG	WA	55	46,4	-
516		O	2.OG	WA	55	47,2	-
516		O	3.OG	WA	55	48,6	-
517		S	EG	WA	55	36,5	-
517		S	1.OG	WA	55	37,7	-
517		S	2.OG	WA	55	39,3	-
517		S	3.OG	WA	55	41,8	-
518		N	EG	WA	55	42,0	-
518		N	1.OG	WA	55	43,2	-
518		N	2.OG	WA	55	44,5	-
518		N	3.OG	WA	55	45,8	-
519		N	EG	WA	55	42,7	-
519		N	1.OG	WA	55	44,9	-
519		N	2.OG	WA	55	45,7	-
519		N	3.OG	WA	55	46,8	-
520		S	EG	WA	55	37,9	-
520		S	1.OG	WA	55	39,3	-
520		S	2.OG	WA	55	41,1	-
520		S	3.OG	WA	55	43,8	-
521	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	W	EG	WA	55	37,1	-
521		W	1.OG	WA	55	37,7	-
521		W	2.OG	WA	55	38,5	-
521		W	3.OG	WA	55	39,4	-
521		W	4.OG	WA	55	39,0	-
522		O	EG	WA	55	39,9	-
522		O	1.OG	WA	55	41,0	-
522		O	2.OG	WA	55	42,4	-
522		O	3.OG	WA	55	44,6	-
522		O	4.OG	WA	55	47,5	-
523		O	EG	WA	55	43,8	-
523		O	1.OG	WA	55	44,8	-
523		O	2.OG	WA	55	45,7	-
523		O	3.OG	WA	55	46,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
523	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	O	4.OG	WA	55	47,8	-
524		W	EG	WA	55	39,3	-
524		W	1.OG	WA	55	39,6	-
524		W	2.OG	WA	55	40,0	-
524		W	3.OG	WA	55	40,6	-
524		W	4.OG	WA	55	40,6	-
525		N	EG	WA	55	37,6	-
525		N	1.OG	WA	55	38,9	-
525		N	2.OG	WA	55	40,8	-
525		N	3.OG	WA	55	43,7	-
525		N	4.OG	WA	55	46,9	-
526		W	EG	WA	55	38,2	-
526		W	1.OG	WA	55	38,5	-
526		W	2.OG	WA	55	39,1	-
526		W	3.OG	WA	55	39,8	-
526		W	4.OG	WA	55	39,3	-
527		S	EG	WA	55	42,9	-
527		S	1.OG	WA	55	43,3	-
527		S	2.OG	WA	55	43,5	-
527		S	3.OG	WA	55	43,7	-
527		S	4.OG	WA	55	43,8	-
528		O	EG	WA	55	42,3	-
528		O	1.OG	WA	55	43,4	-
528		O	2.OG	WA	55	44,4	-
528		O	3.OG	WA	55	45,7	-
528		O	4.OG	WA	55	47,5	-
529	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	W	EG	WA	55	36,0	-
529		W	1.OG	WA	55	36,1	-
529		W	2.OG	WA	55	36,1	-
529		W	3.OG	WA	55	36,4	-
530		S	EG	WA	55	33,9	-
530		S	1.OG	WA	55	35,5	-
530		S	2.OG	WA	55	37,6	-
530		S	3.OG	WA	55	40,0	-
531		N	EG	WA	55	41,7	-
531		N	1.OG	WA	55	42,7	-
531		N	2.OG	WA	55	43,9	-
531		N	3.OG	WA	55	45,4	-
532		N	EG	WA	55	40,7	-
532		N	1.OG	WA	55	41,6	-
532		N	2.OG	WA	55	42,9	-
532		N	3.OG	WA	55	44,7	-
533		S	EG	WA	55	34,2	-
533		S	1.OG	WA	55	35,6	-
533		S	2.OG	WA	55	37,3	-
533		S	3.OG	WA	55	39,9	-
534		N	EG	WA	55	41,8	-
534		N	1.OG	WA	55	42,8	-
534		N	2.OG	WA	55	43,9	-
534		N	3.OG	WA	55	45,3	-
535		S	EG	WA	55	35,2	-
535		S	1.OG	WA	55	36,9	-
535		S	2.OG	WA	55	38,9	-
535		S	3.OG	WA	55	41,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
536	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	O	EG	WA	55	40,1	-
536		O	1.OG	WA	55	41,4	-
536		O	2.OG	WA	55	43,1	-
536		O	3.OG	WA	55	45,6	-
537	Heinrich-von-Stephan-Str. 13-1	O	EG	WA	55	42,5	-
537		O	1.OG	WA	55	43,2	-
537		O	2.OG	WA	55	44,0	-
537		O	3.OG	WA	55	44,9	-
538		W	EG	WA	55	34,0	-
538		W	1.OG	WA	55	34,0	-
538		W	2.OG	WA	55	34,1	-
538		W	3.OG	WA	55	34,4	-
539		N	EG	WA	55	36,6	-
539		N	1.OG	WA	55	37,9	-
539		N	2.OG	WA	55	39,4	-
539		N	3.OG	WA	55	42,2	-
540		W	EG	WA	55	33,4	-
540		W	1.OG	WA	55	33,5	-
540		W	2.OG	WA	55	33,6	-
540		W	3.OG	WA	55	33,9	-
541		W	EG	WA	55	33,8	-
541		W	1.OG	WA	55	33,8	-
541		W	2.OG	WA	55	33,9	-
541		W	3.OG	WA	55	34,2	-
542		S	EG	WA	55	39,8	-
542		S	1.OG	WA	55	40,0	-
542		S	2.OG	WA	55	40,1	-
542		S	3.OG	WA	55	40,2	-
543		O	EG	WA	55	40,5	-
543		O	1.OG	WA	55	41,2	-
543		O	2.OG	WA	55	42,2	-
543		O	3.OG	WA	55	43,6	-
544		O	EG	WA	55	36,8	-
544		O	1.OG	WA	55	38,2	-
544		O	2.OG	WA	55	40,0	-
544		O	3.OG	WA	55	42,6	-
545	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-2	S	EG	WA	55	32,5	-
545		S	1.OG	WA	55	34,0	-
545		S	2.OG	WA	55	36,1	-
545		S	3.OG	WA	55	38,7	-
545		S	4.OG	WA	55	41,1	-
546		N	EG	WA	55	41,2	-
546		N	1.OG	WA	55	42,1	-
546		N	2.OG	WA	55	43,2	-
546		N	3.OG	WA	55	44,3	-
546		N	4.OG	WA	55	45,5	-
547		S	EG	WA	55	31,4	-
547		S	1.OG	WA	55	32,9	-
547		S	2.OG	WA	55	35,1	-
547		S	3.OG	WA	55	37,7	-
547		S	4.OG	WA	55	39,8	-
548		N	EG	WA	55	40,4	-
548		N	1.OG	WA	55	41,2	-
548		N	2.OG	WA	55	42,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
548	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-2	N	3.OG	WA	55	43,9	-
548		N	4.OG	WA	55	45,9	-
549		O	EG	WA	55	39,4	-
549		O	1.OG	WA	55	40,7	-
549		O	2.OG	WA	55	42,3	-
549		O	3.OG	WA	55	44,4	-
549		O	4.OG	WA	55	46,9	-
550		N	EG	WA	55	41,2	-
550		N	1.OG	WA	55	42,0	-
550		N	2.OG	WA	55	43,2	-
550		N	3.OG	WA	55	44,3	-
550		N	4.OG	WA	55	45,7	-
551		W	EG	WA	55	33,2	-
551		W	1.OG	WA	55	33,3	-
551		W	2.OG	WA	55	33,4	-
551		W	3.OG	WA	55	33,4	-
551		W	4.OG	WA	55	34,2	-
552		S	EG	WA	55	31,4	-
552		S	1.OG	WA	55	32,8	-
552		S	2.OG	WA	55	34,9	-
552		S	3.OG	WA	55	37,6	-
552		S	4.OG	WA	55	39,9	-
553	Kempener Straße 90	S	EG	WA	55	33,2	-
553		S	1.OG	WA	55	33,9	-
553		S	2.OG	WA	55	34,9	-
553		S	3.OG	WA	55	36,6	-
553		S	4.OG	WA	55	38,5	-
554		O	EG	WA	55	32,0	-
554		O	1.OG	WA	55	32,0	-
554		O	2.OG	WA	55	32,1	-
554		O	3.OG	WA	55	32,1	-
554		O	4.OG	WA	55	32,2	-
555		N	EG	WA	55	44,1	-
555		N	1.OG	WA	55	44,3	-
555		N	2.OG	WA	55	44,5	-
555		N	3.OG	WA	55	44,7	-
555		N	4.OG	WA	55	45,0	-
556		N	EG	WA	55	47,3	-
556		N	1.OG	WA	55	47,5	-
556		N	2.OG	WA	55	47,8	-
556		N	3.OG	WA	55	48,1	-
556		N	4.OG	WA	55	48,3	-
557		S	EG	WA	55	39,3	-
557		S	1.OG	WA	55	39,7	-
557		S	2.OG	WA	55	40,1	-
557		S	3.OG	WA	55	40,8	-
557		S	4.OG	WA	55	42,1	-
558		S	EG	WA	55	43,8	-
558		S	1.OG	WA	55	44,2	-
558		S	2.OG	WA	55	44,4	-
558		S	3.OG	WA	55	44,8	-
558		S	4.OG	WA	55	45,6	-
559		W	EG	WA	55	49,2	-
559		W	1.OG	WA	55	49,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
559	Kempener Straße 90	W	2.OG	WA	55	49,8	-
559		W	3.OG	WA	55	50,0	-
559		W	4.OG	WA	55	50,4	-
560	Kempener Straße 92	O	EG	WA	55	32,7	-
560		O	1.OG	WA	55	32,8	-
560		O	2.OG	WA	55	33,0	-
560		O	3.OG	WA	55	33,0	-
560		O	4.OG	WA	55	33,3	-
561		N	EG	WA	55	48,1	-
561		N	1.OG	WA	55	48,5	-
561		N	2.OG	WA	55	49,0	-
561		N	3.OG	WA	55	49,5	-
561		N	4.OG	WA	55	49,8	-
562		N	EG	WA	55	50,3	-
562		N	1.OG	WA	55	50,5	-
562		N	2.OG	WA	55	50,9	-
562		N	3.OG	WA	55	51,2	-
562		N	4.OG	WA	55	51,5	-
563		W	EG	WA	55	50,1	-
563		W	1.OG	WA	55	50,4	-
563		W	2.OG	WA	55	50,8	-
563		W	3.OG	WA	55	51,1	-
563		W	4.OG	WA	55	51,5	-
564		W	EG	WA	55	47,9	-
564		W	1.OG	WA	55	48,3	-
564		W	2.OG	WA	55	48,9	-
564		W	3.OG	WA	55	49,3	-
564		W	4.OG	WA	55	49,5	-
565		S	EG	WA	55	39,3	-
565		S	1.OG	WA	55	40,1	-
565		S	2.OG	WA	55	40,8	-
565		S	3.OG	WA	55	41,6	-
565		S	4.OG	WA	55	42,2	-
566		S	EG	WA	55	35,0	-
566		S	1.OG	WA	55	35,9	-
566		S	2.OG	WA	55	37,0	-
566		S	3.OG	WA	55	38,6	-
566		S	4.OG	WA	55	40,3	-
567	Kempner Str. 139-145	SW	EG	WA	55	35,7	-
567		SW	1.OG	WA	55	36,7	-
567		SW	2.OG	WA	55	38,4	-
567		SW	3.OG	WA	55	40,5	-
567		SW	4.OG	WA	55	42,7	-
568		SW	EG	WA	55	36,9	-
568		SW	1.OG	WA	55	37,4	-
568		SW	2.OG	WA	55	38,3	-
568		SW	3.OG	WA	55	40,4	-
568		SW	4.OG	WA	55	43,6	-
569		NO	EG	WA	55	41,7	-
569		NO	1.OG	WA	55	42,1	-
569		NO	2.OG	WA	55	42,2	-
569		NO	3.OG	WA	55	42,3	-
569		NO	4.OG	WA	55	42,5	-
570		NO	EG	WA	55	42,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
570	Kempner Str. 139-145	NO	1.OG	WA	55	42,9	-
570		NO	2.OG	WA	55	43,0	-
570		NO	3.OG	WA	55	43,1	-
570		NO	4.OG	WA	55	43,4	-
571		SW	EG	WA	55	36,5	-
571		SW	1.OG	WA	55	37,8	-
571		SW	2.OG	WA	55	39,4	-
571		SW	3.OG	WA	55	41,6	-
571		SW	4.OG	WA	55	41,8	-
572		SW	EG	WA	55	35,3	-
572		SW	1.OG	WA	55	36,4	-
572		SW	2.OG	WA	55	38,4	-
572		SW	3.OG	WA	55	41,1	-
572		SW	4.OG	WA	55	41,8	-
573		NO	EG	WA	55	43,8	-
573		NO	1.OG	WA	55	44,1	-
573		NO	2.OG	WA	55	44,3	-
573		NO	3.OG	WA	55	44,5	-
573		NO	4.OG	WA	55	44,7	-
574		NO	EG	WA	55	43,3	-
574		NO	1.OG	WA	55	43,6	-
574		NO	2.OG	WA	55	43,8	-
574		NO	3.OG	WA	55	44,0	-
574		NO	4.OG	WA	55	44,1	-
575		NO	EG	WA	55	42,8	-
575		NO	1.OG	WA	55	43,2	-
575		NO	2.OG	WA	55	43,4	-
575		NO	3.OG	WA	55	43,5	-
575		NO	4.OG	WA	55	43,7	-
576		SW	EG	WA	55	35,7	-
576		SW	1.OG	WA	55	37,0	-
576		SW	2.OG	WA	55	39,1	-
576		SW	3.OG	WA	55	41,9	-
576		SW	4.OG	WA	55	42,9	-
577	Kempner Str. 147	S	EG	WA	55	37,2	-
577		S	1.OG	WA	55	39,1	-
577		S	2.OG	WA	55	40,8	-
577		S	3.OG	WA	55	42,2	-
577		S	4.OG	WA	55	43,4	-
578		W	EG	WA	55	38,4	-
578		W	1.OG	WA	55	40,1	-
578		W	2.OG	WA	55	42,3	-
578		W	3.OG	WA	55	43,8	-
578		W	4.OG	WA	55	45,7	-
579		N	EG	WA	55	43,0	-
579		N	1.OG	WA	55	43,6	-
579		N	2.OG	WA	55	44,2	-
579		N	3.OG	WA	55	44,6	-
579		N	4.OG	WA	55	45,5	-
580	Lokomotivstr. 1-7	S	EG	WA	55	43,6	-
580		S	1.OG	WA	55	44,1	-
580		S	2.OG	WA	55	44,6	-
580		S	3.OG	WA	55	45,4	-
581		S	EG	WA	55	42,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
581	Lokomotivstr. 1-7	S	1.OG	WA	55	43,1	-
581		S	2.OG	WA	55	43,8	-
581		S	3.OG	WA	55	45,2	-
582		SW	EG	WA	55	39,8	-
582		SW	1.OG	WA	55	40,9	-
582		SW	2.OG	WA	55	42,1	-
582		SW	3.OG	WA	55	44,1	-
583		SW	EG	WA	55	43,1	-
583		SW	1.OG	WA	55	43,6	-
583		SW	2.OG	WA	55	44,2	-
583		SW	3.OG	WA	55	45,2	-
584		O	EG	WA	55	35,4	-
584		O	1.OG	WA	55	35,7	-
584		O	2.OG	WA	55	35,9	-
584		O	3.OG	WA	55	36,4	-
585		W	EG	WA	55	38,7	-
585		W	1.OG	WA	55	39,5	-
585		W	2.OG	WA	55	41,0	-
585		W	3.OG	WA	55	44,2	-
586		N	EG	WA	55	43,0	-
586		N	1.OG	WA	55	43,5	-
586		N	2.OG	WA	55	44,5	-
586		N	3.OG	WA	55	45,2	-
587		W	EG	WA	55	45,7	-
587		W	1.OG	WA	55	46,3	-
587		W	2.OG	WA	55	47,2	-
587		W	3.OG	WA	55	47,7	-
588		NO	EG	WA	55	49,5	-
588		NO	1.OG	WA	55	49,9	-
588		NO	2.OG	WA	55	50,2	-
588		NO	3.OG	WA	55	50,6	-
589		W	EG	WA	55	49,9	-
589		W	1.OG	WA	55	50,4	-
589		W	2.OG	WA	55	50,8	-
589		W	3.OG	WA	55	51,4	-
590		NO	EG	WA	55	51,5	-
590		NO	1.OG	WA	55	51,9	-
590		NO	2.OG	WA	55	52,3	-
590		NO	3.OG	WA	55	52,7	-
591	Lokomotivstr. 2-4	N	EG	WA	55	43,7	-
591		N	1.OG	WA	55	44,3	-
591		N	2.OG	WA	55	45,0	-
591		N	3.OG	WA	55	45,8	-
592		N	EG	WA	55	41,9	-
592		N	1.OG	WA	55	42,5	-
592		N	2.OG	WA	55	43,4	-
592		N	3.OG	WA	55	44,5	-
593		O	EG	WA	55	35,2	-
593		O	1.OG	WA	55	35,3	-
593		O	2.OG	WA	55	35,4	-
593		O	3.OG	WA	55	36,2	-
594		S	EG	WA	55	38,9	-
594		S	1.OG	WA	55	40,7	-
594		S	2.OG	WA	55	42,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
594	Lokomotivstr. 2-4	S	3.OG	WA	55	43,6	-
595		S	EG	WA	55	38,1	-
595		S	1.OG	WA	55	39,7	-
595		S	2.OG	WA	55	42,1	-
595		S	3.OG	WA	55	42,9	-
596		W	EG	WA	55	39,9	-
596		W	1.OG	WA	55	41,6	-
596		W	2.OG	WA	55	43,3	-
596		W	3.OG	WA	55	45,0	-
597	Lokomotivstr. 6-8	O	EG	WA	55	37,9	-
597		O	1.OG	WA	55	38,0	-
597		O	2.OG	WA	55	38,2	-
597		O	3.OG	WA	55	40,8	-
598		S	EG	WA	55	39,8	-
598		S	1.OG	WA	55	40,8	-
598		S	2.OG	WA	55	41,8	-
598		S	3.OG	WA	55	44,2	-
599		S	EG	WA	55	41,0	-
599		S	1.OG	WA	55	41,7	-
599		S	2.OG	WA	55	42,3	-
599		S	3.OG	WA	55	44,3	-
600		W	EG	WA	55	53,1	-
600		W	1.OG	WA	55	54,6	-
600		W	2.OG	WA	55	51,5	-
600		W	3.OG	WA	55	49,3	-
601		N	EG	WA	55	50,3	-
601		N	1.OG	WA	55	51,5	-
601		N	2.OG	WA	55	50,1	-
601		N	3.OG	WA	55	49,1	-
602		N	EG	WA	55	47,0	-
602		N	1.OG	WA	55	47,7	-
602		N	2.OG	WA	55	48,6	-
602		N	3.OG	WA	55	47,9	-
603	Lokomotivstr. 9	S	EG	WA	55	36,0	-
603		S	1.OG	WA	55	37,0	-
603		S	2.OG	WA	55	39,3	-
603		S	3.OG	WA	55	42,0	-
603		S	4.OG	WA	55	46,4	-
604		O	EG	WA	55	36,9	-
604		O	1.OG	WA	55	38,0	-
604		O	2.OG	WA	55	39,3	-
604		O	3.OG	WA	55	39,1	-
604		O	4.OG	WA	55	46,0	-
605		N	EG	WA	55	38,0	-
605		N	1.OG	WA	55	39,5	-
605		N	2.OG	WA	55	41,2	-
605		N	3.OG	WA	55	43,1	-
605		N	4.OG	WA	55	46,3	-
606		N	EG	WA	55	36,9	-
606		N	1.OG	WA	55	38,4	-
606		N	2.OG	WA	55	40,5	-
606		N	3.OG	WA	55	42,4	-
606		N	4.OG	WA	55	46,5	-
607		W	EG	WA	55	37,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
607	Lokomotivstr. 9	W	1.OG	WA	55	39,3	-
607		W	2.OG	WA	55	41,3	-
607		W	3.OG	WA	55	43,7	-
607		W	4.OG	WA	55	46,4	-
608		S	EG	WA	55	37,7	-
608		S	1.OG	WA	55	38,8	-
608		S	2.OG	WA	55	40,2	-
608		S	3.OG	WA	55	41,7	-
608		S	4.OG	WA	55	47,0	-
609	Lokomotivstr. 10	S	EG	WA	55	44,0	-
609		S	1.OG	WA	55	44,6	-
609		S	2.OG	WA	55	44,7	-
610		W	EG	WA	55	43,3	-
610		W	1.OG	WA	55	44,0	-
610		W	2.OG	WA	55	44,4	-
611		N	EG	WA	55	46,1	-
611		N	1.OG	WA	55	46,9	-
611		N	2.OG	WA	55	46,6	-
612	Lokomotivstr. 11	O	EG	WA	55	37,6	-
612		O	1.OG	WA	55	38,7	-
612		O	2.OG	WA	55	40,0	-
612		O	3.OG	WA	55	41,4	-
612		O	4.OG	WA	55	47,3	-
613		N	EG	WA	55	37,0	-
613		N	1.OG	WA	55	38,1	-
613		N	2.OG	WA	55	39,9	-
613		N	3.OG	WA	55	42,5	-
613		N	4.OG	WA	55	46,7	-
614		N	EG	WA	55	38,4	-
614		N	1.OG	WA	55	40,0	-
614		N	2.OG	WA	55	41,9	-
614		N	3.OG	WA	55	43,3	-
614		N	4.OG	WA	55	46,3	-
615		W	EG	WA	55	41,7	-
615		W	1.OG	WA	55	43,1	-
615		W	2.OG	WA	55	44,9	-
615		W	3.OG	WA	55	45,9	-
615		W	4.OG	WA	55	46,7	-
616		S	EG	WA	55	38,8	-
616		S	1.OG	WA	55	39,6	-
616		S	2.OG	WA	55	40,9	-
616		S	3.OG	WA	55	42,9	-
616		S	4.OG	WA	55	46,6	-
617		S	EG	WA	55	38,5	-
617		S	1.OG	WA	55	39,4	-
617		S	2.OG	WA	55	40,6	-
617		S	3.OG	WA	55	42,6	-
617		S	4.OG	WA	55	46,8	-
618	Lokomotivstr. 12	N	EG	WA	55	46,8	-
618		N	1.OG	WA	55	47,6	-
618		N	2.OG	WA	55	47,3	-
619		S	EG	WA	55	44,8	-
619		S	1.OG	WA	55	45,5	-
619		S	2.OG	WA	55	45,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
620	Lokomotivstr. 13	N	EG	WA	55	36,2	-
620		N	1.OG	WA	55	37,4	-
620		N	2.OG	WA	55	39,4	-
620		N	3.OG	WA	55	42,5	-
620		N	4.OG	WA	55	46,1	-
621		O	EG	WA	55	35,8	-
621		O	1.OG	WA	55	36,8	-
621		O	2.OG	WA	55	38,4	-
621		O	3.OG	WA	55	40,7	-
621		O	4.OG	WA	55	45,5	-
622		S	EG	WA	55	36,5	-
622		S	1.OG	WA	55	37,7	-
622		S	2.OG	WA	55	39,2	-
622		S	3.OG	WA	55	41,8	-
622		S	4.OG	WA	55	45,8	-
623		N	EG	WA	55	37,5	-
623		N	1.OG	WA	55	39,1	-
623		N	2.OG	WA	55	40,6	-
623		N	3.OG	WA	55	43,1	-
623		N	4.OG	WA	55	45,9	-
624		W	EG	WA	55	39,2	-
624		W	1.OG	WA	55	41,1	-
624		W	2.OG	WA	55	43,7	-
624		W	3.OG	WA	55	45,1	-
624		W	4.OG	WA	55	45,5	-
625		S	EG	WA	55	37,2	-
625		S	1.OG	WA	55	38,9	-
625		S	2.OG	WA	55	41,2	-
625		S	3.OG	WA	55	43,0	-
625		S	4.OG	WA	55	45,5	-
626	Lokomotivstr. 14	S	EG	WA	55	45,3	-
626		S	1.OG	WA	55	46,0	-
626		S	2.OG	WA	55	46,1	-
627		N	EG	WA	55	46,0	-
627		N	1.OG	WA	55	46,8	-
627		N	2.OG	WA	55	47,2	-
628	Lokomotivstr. 15	N	EG	WA	55	36,5	-
628		N	1.OG	WA	55	38,1	-
628		N	2.OG	WA	55	40,0	-
628		N	3.OG	WA	55	41,8	-
629		W	EG	WA	55	38,4	-
629		W	1.OG	WA	55	40,4	-
629		W	2.OG	WA	55	43,1	-
629		W	3.OG	WA	55	44,9	-
630		S	EG	WA	55	38,4	-
630		S	1.OG	WA	55	40,1	-
630		S	2.OG	WA	55	42,7	-
630		S	3.OG	WA	55	44,7	-
631	Lokomotivstr. 16	S	EG	WA	55	45,5	-
631		S	1.OG	WA	55	46,2	-
631		S	2.OG	WA	55	46,4	-
632		N	EG	WA	55	42,6	-
632		N	1.OG	WA	55	43,4	-
632		N	2.OG	WA	55	44,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
633	Lokomotivstr. 17-21	SO	EG	WA	55	37,7	-
633		SO	1.OG	WA	55	38,6	-
633		SO	2.OG	WA	55	40,2	-
633		SO	3.OG	WA	55	42,5	-
634		NW	EG	WA	55	35,8	-
634		NW	1.OG	WA	55	37,2	-
634		NW	2.OG	WA	55	39,4	-
634		NW	3.OG	WA	55	42,2	-
635		NW	EG	WA	55	35,9	-
635		NW	1.OG	WA	55	37,0	-
635		NW	2.OG	WA	55	39,2	-
635		NW	3.OG	WA	55	42,7	-
636		SO	EG	WA	55	35,3	-
636		SO	1.OG	WA	55	36,3	-
636		SO	2.OG	WA	55	38,4	-
636		SO	3.OG	WA	55	40,8	-
637		NW	EG	WA	55	36,6	-
637		NW	1.OG	WA	55	37,4	-
637		NW	2.OG	WA	55	38,4	-
637		NW	3.OG	WA	55	39,7	-
638		SO	EG	WA	55	37,0	-
638		SO	1.OG	WA	55	38,1	-
638		SO	2.OG	WA	55	39,7	-
638		SO	3.OG	WA	55	41,9	-
639		NO	EG	WA	55	41,3	-
639		NO	1.OG	WA	55	41,6	-
639		NO	2.OG	WA	55	41,7	-
639		NO	3.OG	WA	55	41,9	-
640		SO	EG	WA	55	36,7	-
640		SO	1.OG	WA	55	38,2	-
640		SO	2.OG	WA	55	40,4	-
640		SO	3.OG	WA	55	42,3	-
641	Lokomotivstr. 18	N	EG	WA	55	40,9	-
641		N	1.OG	WA	55	41,8	-
641		N	2.OG	WA	55	43,1	-
642		S	EG	WA	55	45,0	-
642		S	1.OG	WA	55	45,8	-
642		S	2.OG	WA	55	46,4	-
643	Lokomotivstr. 20	S	EG	WA	55	42,7	-
643		S	1.OG	WA	55	43,5	-
643		S	2.OG	WA	55	44,7	-
644		N	EG	WA	55	40,1	-
644		N	1.OG	WA	55	41,0	-
644		N	2.OG	WA	55	42,6	-
645	Lokomotivstr. 22	O	EG	WA	55	38,2	-
645		O	1.OG	WA	55	38,7	-
645		O	2.OG	WA	55	40,2	-
646		N	EG	WA	55	39,4	-
646		N	1.OG	WA	55	40,2	-
646		N	2.OG	WA	55	42,0	-
647		S	EG	WA	55	40,4	-
647		S	1.OG	WA	55	41,3	-
647		S	2.OG	WA	55	43,1	-
648	Lokomotivstr. 24	W	EG	WA	55	39,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
648	Lokomotivstr. 24	W	1.OG	WA	55	41,3	-
648		W	2.OG	WA	55	43,4	-
649		N	EG	WA	55	37,5	-
649		N	1.OG	WA	55	38,4	-
649		N	2.OG	WA	55	40,3	-
650		O	EG	WA	55	36,6	-
650		O	1.OG	WA	55	37,1	-
650		O	2.OG	WA	55	38,6	-
651	Lokomotivstr. 26	O	EG	WA	55	36,6	-
651		O	1.OG	WA	55	37,2	-
651		O	2.OG	WA	55	38,8	-
652		W	EG	WA	55	39,5	-
652		W	1.OG	WA	55	41,3	-
652		W	2.OG	WA	55	43,4	-
653	Lokomotivstr. 28	W	EG	WA	55	39,6	-
653		W	1.OG	WA	55	41,3	-
653		W	2.OG	WA	55	43,4	-
654		O	EG	WA	55	36,9	-
654		O	1.OG	WA	55	37,6	-
654		O	2.OG	WA	55	39,1	-
655	Lokomotivstr. 30	O	EG	WA	55	37,0	-
655		O	1.OG	WA	55	37,7	-
655		O	2.OG	WA	55	39,2	-
656		W	EG	WA	55	39,8	-
656		W	1.OG	WA	55	41,4	-
656		W	2.OG	WA	55	43,7	-
657	Lokomotivstr. 32	O	EG	WA	55	36,3	-
657		O	1.OG	WA	55	36,5	-
657		O	2.OG	WA	55	37,6	-
658		W	EG	WA	55	39,9	-
658		W	1.OG	WA	55	41,4	-
658		W	2.OG	WA	55	43,8	-
659	Lokomotivstr. 34	O	EG	WA	55	36,3	-
659		O	1.OG	WA	55	36,4	-
659		O	2.OG	WA	55	37,5	-
660		W	EG	WA	55	39,7	-
660		W	1.OG	WA	55	41,1	-
660		W	2.OG	WA	55	43,5	-
661	Lokomotivstr. 36	O	EG	WA	55	36,9	-
661		O	1.OG	WA	55	37,4	-
661		O	2.OG	WA	55	38,7	-
662		W	EG	WA	55	39,8	-
662		W	1.OG	WA	55	41,1	-
662		W	2.OG	WA	55	43,6	-
663	Lokomotivstr. 38	O	EG	WA	55	37,5	-
663		O	1.OG	WA	55	38,2	-
663		O	2.OG	WA	55	39,6	-
664		W	EG	WA	55	40,2	-
664		W	1.OG	WA	55	41,5	-
664		W	2.OG	WA	55	43,8	-
665	Lokomotivstr. 40	S	EG	WA	55	44,3	-
665		S	1.OG	WA	55	44,7	-
665		S	2.OG	WA	55	45,4	-
666		O	EG	WA	55	38,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
666	Lokomotivstr. 40	O	1.OG	WA	55	38,9	-
666		O	2.OG	WA	55	40,3	-
667		W	EG	WA	55	44,2	-
667		W	1.OG	WA	55	44,9	-
667		W	2.OG	WA	55	46,0	-
668	Lokomotivstr. 42	S	EG	WA	55	45,0	-
668		S	1.OG	WA	55	45,6	-
668		S	2.OG	WA	55	46,7	-
668		S	3.OG	WA	55	48,6	-
669		O	EG	WA	55	37,6	-
669		O	1.OG	WA	55	37,9	-
669		O	2.OG	WA	55	39,4	-
669		O	3.OG	WA	55	46,5	-
670		N	EG	WA	55	40,0	-
670		N	1.OG	WA	55	41,1	-
670		N	2.OG	WA	55	42,5	-
670		N	3.OG	WA	55	45,8	-
671	Lokomotivstr. 44	S	EG	WA	55	45,2	-
671		S	1.OG	WA	55	45,9	-
671		S	2.OG	WA	55	46,8	-
671		S	3.OG	WA	55	47,8	-
672		N	EG	WA	55	38,2	-
672		N	1.OG	WA	55	38,9	-
672		N	2.OG	WA	55	40,0	-
672		N	3.OG	WA	55	45,2	-
673	Lokomotivstr. 46	S	EG	WA	55	45,5	-
673		S	1.OG	WA	55	46,1	-
673		S	2.OG	WA	55	47,1	-
673		S	3.OG	WA	55	48,8	-
674		W	EG	WA	55	40,4	-
674		W	1.OG	WA	55	41,8	-
674		W	2.OG	WA	55	43,7	-
674		W	3.OG	WA	55	47,0	-
675		N	EG	WA	55	39,6	-
675		N	1.OG	WA	55	40,2	-
675		N	2.OG	WA	55	41,3	-
675		N	3.OG	WA	55	45,8	-
676	Lokomotivstr. 48	N	EG	WA	55	39,4	-
676		N	1.OG	WA	55	40,6	-
676		N	2.OG	WA	55	43,0	-
676		N	3.OG	WA	55	46,5	-
677		O	EG	WA	55	38,7	-
677		O	1.OG	WA	55	39,0	-
677		O	2.OG	WA	55	40,3	-
677		O	3.OG	WA	55	46,8	-
678		S	EG	WA	55	45,6	-
678		S	1.OG	WA	55	46,2	-
678		S	2.OG	WA	55	47,2	-
678		S	3.OG	WA	55	47,7	-
679	Lokomotivstr. 50	S	EG	WA	55	46,1	-
679		S	1.OG	WA	55	46,8	-
679		S	2.OG	WA	55	47,7	-
679		S	3.OG	WA	55	47,9	-
680		N	EG	WA	55	39,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
680	Lokomotivstr. 50	N	1.OG	WA	55	40,6	-
680		N	2.OG	WA	55	43,1	-
680		N	3.OG	WA	55	45,9	-
681	Lokomotivstr. 52	N	EG	WA	55	39,9	-
681		N	1.OG	WA	55	41,0	-
681		N	2.OG	WA	55	43,3	-
681		N	3.OG	WA	55	46,0	-
682		S	EG	WA	55	46,8	-
682		S	1.OG	WA	55	47,4	-
682		S	2.OG	WA	55	47,9	-
682		S	3.OG	WA	55	47,9	-
683	Lokomotivstr. 54	S	EG	WA	55	47,5	-
683		S	1.OG	WA	55	48,2	-
683		S	2.OG	WA	55	48,1	-
683		S	3.OG	WA	55	48,0	-
684		N	EG	WA	55	40,2	-
684		N	1.OG	WA	55	41,2	-
684		N	2.OG	WA	55	43,5	-
684		N	3.OG	WA	55	45,6	-
685	Lokomotivstr. 56	N	EG	WA	55	40,8	-
685		N	1.OG	WA	55	41,7	-
685		N	2.OG	WA	55	43,9	-
685		N	3.OG	WA	55	47,0	-
686		S	EG	WA	55	49,4	-
686		S	1.OG	WA	55	50,3	-
686		S	2.OG	WA	55	49,5	-
686		S	3.OG	WA	55	49,2	-
687	Lokomotivstr. 58	W	EG	WA	55	50,6	-
687		W	1.OG	WA	55	51,7	-
687		W	2.OG	WA	55	50,3	-
687		W	3.OG	WA	55	49,0	-
688		N	EG	WA	55	41,6	-
688		N	1.OG	WA	55	42,5	-
688		N	2.OG	WA	55	43,9	-
688		N	3.OG	WA	55	48,5	-
689		S	EG	WA	55	50,5	-
689		S	1.OG	WA	55	51,7	-
689		S	2.OG	WA	55	50,0	-
689		S	3.OG	WA	55	49,5	-
690	Lokomotivstr. 60-62	S	EG	WA	55	39,7	-
690		S	1.OG	WA	55	41,1	-
690		S	2.OG	WA	55	43,2	-
690		S	3.OG	WA	55	44,3	-
691		O	EG	WA	55	36,7	-
691		O	1.OG	WA	55	37,3	-
691		O	2.OG	WA	55	38,3	-
691		O	3.OG	WA	55	41,7	-
692		S	EG	WA	55	38,1	-
692		S	1.OG	WA	55	39,1	-
692		S	2.OG	WA	55	41,4	-
692		S	3.OG	WA	55	44,0	-
693		N	EG	WA	55	44,0	-
693		N	1.OG	WA	55	44,7	-
693		N	2.OG	WA	55	45,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
693	Lokomotivstr. 60-62	N	3.OG	WA	55	46,5	-
694		W	EG	WA	55	41,2	-
694		W	1.OG	WA	55	43,1	-
694		W	2.OG	WA	55	45,3	-
694		W	3.OG	WA	55	45,8	-
695		N	EG	WA	55	43,3	-
695		N	1.OG	WA	55	43,9	-
695		N	2.OG	WA	55	44,7	-
695		N	3.OG	WA	55	46,2	-
696	Lokomotivstr. 64-66	O	EG	WA	55	38,0	-
696		O	1.OG	WA	55	38,2	-
696		O	2.OG	WA	55	38,8	-
696		O	3.OG	WA	55	42,0	-
697		S	EG	WA	55	40,5	-
697		S	1.OG	WA	55	41,0	-
697		S	2.OG	WA	55	41,7	-
697		S	3.OG	WA	55	44,4	-
698		S	EG	WA	55	39,2	-
698		S	1.OG	WA	55	40,2	-
698		S	2.OG	WA	55	41,6	-
698		S	3.OG	WA	55	44,2	-
699		W	EG	WA	55	52,2	-
699		W	1.OG	WA	55	52,2	-
699		W	2.OG	WA	55	50,1	-
699		W	3.OG	WA	55	48,0	-
700		N	EG	WA	55	50,6	-
700		N	1.OG	WA	55	51,8	-
700		N	2.OG	WA	55	49,3	-
700		N	3.OG	WA	55	48,2	-
701		N	EG	WA	55	47,0	-
701		N	1.OG	WA	55	47,8	-
701		N	2.OG	WA	55	47,9	-
701		N	3.OG	WA	55	47,2	-
702	Lokomotivstr. 68	S	EG	WA	55	42,9	-
702		S	1.OG	WA	55	43,6	-
702		S	2.OG	WA	55	44,4	-
703		W	EG	WA	55	43,1	-
703		W	1.OG	WA	55	43,8	-
703		W	2.OG	WA	55	44,6	-
704		N	EG	WA	55	44,9	-
704		N	1.OG	WA	55	45,7	-
704		N	2.OG	WA	55	45,6	-
705	Lokomotivstr. 70	N	EG	WA	55	45,5	-
705		N	1.OG	WA	55	46,4	-
705		N	2.OG	WA	55	45,9	-
706		S	EG	WA	55	43,5	-
706		S	1.OG	WA	55	44,3	-
706		S	2.OG	WA	55	44,8	-
707	Lokomotivstr. 72	S	EG	WA	55	43,7	-
707		S	1.OG	WA	55	44,4	-
707		S	2.OG	WA	55	45,3	-
708		N	EG	WA	55	45,6	-
708		N	1.OG	WA	55	46,4	-
708		N	2.OG	WA	55	46,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
709	Lokomotivstr. 74	N	EG	WA	55	42,9	-
709		N	1.OG	WA	55	43,7	-
709		N	2.OG	WA	55	44,4	-
710		S	EG	WA	55	43,8	-
710		S	1.OG	WA	55	44,6	-
710		S	2.OG	WA	55	45,5	-
711	Lokomotivstr. 76	S	EG	WA	55	43,7	-
711		S	1.OG	WA	55	44,4	-
711		S	2.OG	WA	55	45,5	-
712		N	EG	WA	55	41,1	-
712		N	1.OG	WA	55	41,9	-
712		N	2.OG	WA	55	43,2	-
713	Lokomotivstr. 78	N	EG	WA	55	40,4	-
713		N	1.OG	WA	55	41,3	-
713		N	2.OG	WA	55	42,6	-
714		S	EG	WA	55	40,8	-
714		S	1.OG	WA	55	41,7	-
714		S	2.OG	WA	55	43,7	-
715	Lokomotivstr. 80	S	EG	WA	55	39,9	-
715		S	1.OG	WA	55	40,9	-
715		S	2.OG	WA	55	43,1	-
716		O	EG	WA	55	38,1	-
716		O	1.OG	WA	55	38,4	-
716		O	2.OG	WA	55	39,5	-
717		N	EG	WA	55	39,9	-
717		N	1.OG	WA	55	40,7	-
717		N	2.OG	WA	55	42,2	-
718	Lokomotivstr. 82	O	EG	WA	55	36,3	-
718		O	1.OG	WA	55	36,4	-
718		O	2.OG	WA	55	37,5	-
719		N	EG	WA	55	37,9	-
719		N	1.OG	WA	55	38,8	-
719		N	2.OG	WA	55	41,2	-
720		W	EG	WA	55	39,7	-
720		W	1.OG	WA	55	41,3	-
720		W	2.OG	WA	55	43,9	-
721	Lokomotivstr. 84	O	EG	WA	55	36,3	-
721		O	1.OG	WA	55	36,5	-
721		O	2.OG	WA	55	37,6	-
722		W	EG	WA	55	39,8	-
722		W	1.OG	WA	55	41,4	-
722		W	2.OG	WA	55	43,8	-
723	Lokomotivstr. 86	O	EG	WA	55	36,3	-
723		O	1.OG	WA	55	36,6	-
723		O	2.OG	WA	55	38,0	-
724		W	EG	WA	55	39,9	-
724		W	1.OG	WA	55	41,6	-
724		W	2.OG	WA	55	44,0	-
725	Lokomotivstr. 88	O	EG	WA	55	36,2	-
725		O	1.OG	WA	55	36,4	-
725		O	2.OG	WA	55	37,7	-
726		W	EG	WA	55	39,9	-
726		W	1.OG	WA	55	41,5	-
726		W	2.OG	WA	55	44,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
727	Lokomotivstr. 90	W	EG	WA	55	39,9	-
727		W	1.OG	WA	55	41,9	-
727		W	2.OG	WA	55	44,0	-
728		O	EG	WA	55	36,0	-
728		O	1.OG	WA	55	36,1	-
728		O	2.OG	WA	55	37,3	-
729	Lokomotivstr. 92	W	EG	WA	55	39,9	-
729		W	1.OG	WA	55	41,9	-
729		W	2.OG	WA	55	44,0	-
730		O	EG	WA	55	36,6	-
730		O	1.OG	WA	55	37,1	-
730		O	2.OG	WA	55	38,2	-
731	Lokomotivstr. 94	W	EG	WA	55	39,9	-
731		W	1.OG	WA	55	41,7	-
731		W	2.OG	WA	55	43,9	-
732		O	EG	WA	55	36,7	-
732		O	1.OG	WA	55	37,2	-
732		O	2.OG	WA	55	38,7	-
733	Lokomotivstr. 96	O	EG	WA	55	36,8	-
733		O	1.OG	WA	55	37,5	-
733		O	2.OG	WA	55	39,1	-
734		W	EG	WA	55	40,1	-
734		W	1.OG	WA	55	41,7	-
734		W	2.OG	WA	55	43,7	-
735	Lokomotivstr. 98	S	EG	WA	55	43,8	-
735		S	1.OG	WA	55	44,5	-
735		S	2.OG	WA	55	45,6	-
736		O	EG	WA	55	38,0	-
736		O	1.OG	WA	55	39,0	-
736		O	2.OG	WA	55	40,9	-
737		W	EG	WA	55	43,9	-
737		W	1.OG	WA	55	44,8	-
737		W	2.OG	WA	55	45,7	-
738	Lokomotivstr. 100	S	EG	WA	55	44,6	-
738		S	1.OG	WA	55	45,1	-
738		S	2.OG	WA	55	45,9	-
738		S	3.OG	WA	55	47,8	-
739		N	EG	WA	55	39,4	-
739		N	1.OG	WA	55	40,4	-
739		N	2.OG	WA	55	42,1	-
739		N	3.OG	WA	55	46,7	-
740		O	EG	WA	55	37,5	-
740		O	1.OG	WA	55	37,9	-
740		O	2.OG	WA	55	39,3	-
740		O	3.OG	WA	55	45,6	-
741	Lokomotivstr. 102	N	EG	WA	55	38,0	-
741		N	1.OG	WA	55	38,5	-
741		N	2.OG	WA	55	40,2	-
741		N	3.OG	WA	55	45,8	-
742		S	EG	WA	55	44,8	-
742		S	1.OG	WA	55	45,4	-
742		S	2.OG	WA	55	46,2	-
742		S	3.OG	WA	55	48,1	-
743	Lokomotivstr. 104	S	EG	WA	55	45,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
743	Lokomotivstr. 104	S	1.OG	WA	55	46,0	-
743		S	2.OG	WA	55	46,9	-
743		S	3.OG	WA	55	47,9	-
744		W	EG	WA	55	39,9	-
744		W	1.OG	WA	55	41,3	-
744		W	2.OG	WA	55	43,8	-
744		W	3.OG	WA	55	46,6	-
745		N	EG	WA	55	38,4	-
745		N	1.OG	WA	55	39,1	-
745		N	2.OG	WA	55	41,0	-
745		N	3.OG	WA	55	45,6	-
746	Lokomotivstr. 106	N	EG	WA	55	39,3	-
746		N	1.OG	WA	55	40,5	-
746		N	2.OG	WA	55	43,0	-
746		N	3.OG	WA	55	45,3	-
747		O	EG	WA	55	38,6	-
747		O	1.OG	WA	55	38,9	-
747		O	2.OG	WA	55	40,2	-
747		O	3.OG	WA	55	46,5	-
748		S	EG	WA	55	45,2	-
748		S	1.OG	WA	55	45,9	-
748		S	2.OG	WA	55	46,9	-
748		S	3.OG	WA	55	47,7	-
749	Lokomotivstr. 108	N	EG	WA	55	39,5	-
749		N	1.OG	WA	55	40,6	-
749		N	2.OG	WA	55	43,0	-
749		N	3.OG	WA	55	45,7	-
750		S	EG	WA	55	45,8	-
750		S	1.OG	WA	55	46,5	-
750		S	2.OG	WA	55	47,6	-
750		S	3.OG	WA	55	47,9	-
751	Lokomotivstr. 110	N	EG	WA	55	39,8	-
751		N	1.OG	WA	55	40,9	-
751		N	2.OG	WA	55	43,1	-
751		N	3.OG	WA	55	45,9	-
752		S	EG	WA	55	46,4	-
752		S	1.OG	WA	55	47,3	-
752		S	2.OG	WA	55	48,0	-
752		S	3.OG	WA	55	47,9	-
753	Lokomotivstr. 112	S	EG	WA	55	47,2	-
753		S	1.OG	WA	55	48,1	-
753		S	2.OG	WA	55	48,1	-
753		S	3.OG	WA	55	48,1	-
754		N	EG	WA	55	40,1	-
754		N	1.OG	WA	55	41,1	-
754		N	2.OG	WA	55	43,2	-
754		N	3.OG	WA	55	46,3	-
755	Lokomotivstr. 114	S	EG	WA	55	48,1	-
755		S	1.OG	WA	55	49,2	-
755		S	2.OG	WA	55	48,5	-
755		S	3.OG	WA	55	48,7	-
756		N	EG	WA	55	40,6	-
756		N	1.OG	WA	55	41,5	-
756		N	2.OG	WA	55	43,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
756	Lokomotivstr. 114	N	3.OG	WA	55	47,5	-
757	Lokomotivstr. 116	S	EG	WA	55	49,1	-
757		S	1.OG	WA	55	50,3	-
757		S	2.OG	WA	55	48,8	-
757		S	3.OG	WA	55	48,9	-
758		W	EG	WA	55	49,3	-
758		W	1.OG	WA	55	50,6	-
758		W	2.OG	WA	55	49,4	-
758		W	3.OG	WA	55	48,5	-
759		N	EG	WA	55	41,8	-
759		N	1.OG	WA	55	42,7	-
759		N	2.OG	WA	55	44,0	-
759		N	3.OG	WA	55	48,5	-
760	Lokomotivstr. 118-120	S	EG	WA	55	41,8	-
760		S	1.OG	WA	55	43,0	-
760		S	2.OG	WA	55	44,8	-
760		S	3.OG	WA	55	46,7	-
761		O	EG	WA	55	39,0	-
761		O	1.OG	WA	55	40,1	-
761		O	2.OG	WA	55	41,6	-
761		O	3.OG	WA	55	44,6	-
762		N	EG	WA	55	43,4	-
762		N	1.OG	WA	55	44,2	-
762		N	2.OG	WA	55	44,7	-
762		N	3.OG	WA	55	45,3	-
763		N	EG	WA	55	43,9	-
763		N	1.OG	WA	55	44,5	-
763		N	2.OG	WA	55	44,7	-
763		N	3.OG	WA	55	46,0	-
764		W	EG	WA	55	40,3	-
764		W	1.OG	WA	55	41,9	-
764		W	2.OG	WA	55	43,9	-
764		W	3.OG	WA	55	45,0	-
765		S	EG	WA	55	41,9	-
765		S	1.OG	WA	55	42,6	-
765		S	2.OG	WA	55	43,8	-
765		S	3.OG	WA	55	45,8	-
766	Lokomotivstr. 122-124	S	EG	WA	55	40,9	-
766		S	1.OG	WA	55	41,7	-
766		S	2.OG	WA	55	43,7	-
766		S	3.OG	WA	55	45,8	-
767		S	EG	WA	55	39,9	-
767		S	1.OG	WA	55	41,2	-
767		S	2.OG	WA	55	43,1	-
767		S	3.OG	WA	55	45,5	-
768		O	EG	WA	55	38,4	-
768		O	1.OG	WA	55	39,0	-
768		O	2.OG	WA	55	40,1	-
768		O	3.OG	WA	55	43,0	-
769		N	EG	WA	55	47,0	-
769		N	1.OG	WA	55	47,7	-
769		N	2.OG	WA	55	48,2	-
769		N	3.OG	WA	55	47,2	-
770		W	EG	WA	55	53,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
770	Lokomotivstr. 122-124	W	1.OG	WA	55	54,0	-
770		W	2.OG	WA	55	51,5	-
770		W	3.OG	WA	55	49,5	-
771		N	EG	WA	55	50,0	-
771		N	1.OG	WA	55	51,1	-
771		N	2.OG	WA	55	49,4	-
771		N	3.OG	WA	55	48,6	-
772	Lokomotivstr. 126	S	EG	WA	55	40,8	-
772		S	1.OG	WA	55	41,4	-
772		S	2.OG	WA	55	42,6	-
773		W	EG	WA	55	43,0	-
773		W	1.OG	WA	55	43,8	-
773		W	2.OG	WA	55	44,2	-
774		N	EG	WA	55	46,0	-
774		N	1.OG	WA	55	46,9	-
774		N	2.OG	WA	55	46,3	-
775	Lokomotivstr. 128	S	EG	WA	55	40,5	-
775		S	1.OG	WA	55	41,2	-
775		S	2.OG	WA	55	42,7	-
776		N	EG	WA	55	46,8	-
776		N	1.OG	WA	55	47,7	-
776		N	2.OG	WA	55	47,3	-
777	Lokomotivstr. 130	N	EG	WA	55	46,8	-
777		N	1.OG	WA	55	47,6	-
778		S	EG	WA	55	41,0	-
778		S	1.OG	WA	55	41,7	-
779	Lokomotivstr. 132	N	EG	WA	55	44,3	-
779		N	1.OG	WA	55	45,2	-
779		N	2.OG	WA	55	45,8	-
780		S	EG	WA	55	41,9	-
780		S	1.OG	WA	55	42,5	-
780		S	2.OG	WA	55	43,7	-
781	Lokomotivstr. 134	S	EG	WA	55	43,0	-
781		S	1.OG	WA	55	43,5	-
781		S	2.OG	WA	55	44,5	-
782		N	EG	WA	55	41,9	-
782		N	1.OG	WA	55	42,8	-
782		N	2.OG	WA	55	44,0	-
783	Lokomotivstr. 136	S	EG	WA	55	43,3	-
783		S	1.OG	WA	55	43,8	-
783		S	2.OG	WA	55	44,8	-
784		N	EG	WA	55	40,6	-
784		N	1.OG	WA	55	41,6	-
784		N	2.OG	WA	55	42,9	-
785	Lokomotivstr. 138	S	EG	WA	55	41,6	-
785		S	1.OG	WA	55	42,2	-
785		S	2.OG	WA	55	43,5	-
786		O	EG	WA	55	38,7	-
786		O	1.OG	WA	55	39,4	-
786		O	2.OG	WA	55	41,0	-
787		N	EG	WA	55	39,9	-
787		N	1.OG	WA	55	40,9	-
787		N	2.OG	WA	55	42,4	-
788	Lokomotivstr. 140	O	EG	WA	55	39,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
788	Lokomotivstr. 140	O	1.OG	WA	55	40,0	-
788		O	2.OG	WA	55	41,8	-
789		N	EG	WA	55	39,9	-
789		N	1.OG	WA	55	40,9	-
789		N	2.OG	WA	55	42,8	-
790		W	EG	WA	55	42,8	-
790		W	1.OG	WA	55	43,8	-
790		W	2.OG	WA	55	45,7	-
791	Lokomotivstr. 142	W	EG	WA	55	42,4	-
791		W	1.OG	WA	55	43,5	-
791		W	2.OG	WA	55	45,3	-
792		O	EG	WA	55	40,3	-
792		O	1.OG	WA	55	40,9	-
792		O	2.OG	WA	55	42,4	-
793	Lokomotivstr. 144	O	EG	WA	55	40,3	-
793		O	1.OG	WA	55	41,0	-
793		O	2.OG	WA	55	42,5	-
794		W	EG	WA	55	42,0	-
794		W	1.OG	WA	55	43,1	-
794		W	2.OG	WA	55	45,0	-
795	Lokomotivstr. 146	O	EG	WA	55	39,0	-
795		O	1.OG	WA	55	40,0	-
795		O	2.OG	WA	55	41,8	-
796		W	EG	WA	55	41,7	-
796		W	1.OG	WA	55	42,9	-
796		W	2.OG	WA	55	44,8	-
797	Lokomotivstr. 148	W	EG	WA	55	41,7	-
797		W	1.OG	WA	55	42,7	-
797		W	2.OG	WA	55	44,3	-
798		O	EG	WA	55	40,3	-
798		O	1.OG	WA	55	40,9	-
798		O	2.OG	WA	55	42,0	-
799	Lokomotivstr. 150	W	EG	WA	55	41,6	-
799		W	1.OG	WA	55	42,4	-
799		W	2.OG	WA	55	43,7	-
800		S	EG	WA	55	41,6	-
800		S	1.OG	WA	55	42,1	-
800		S	2.OG	WA	55	43,1	-
801		O	EG	WA	55	41,0	-
801		O	1.OG	WA	55	41,2	-
801		O	2.OG	WA	55	42,1	-
802	Lokomotivstr. 152-154	W	EG	WA	55	50,6	-
802		W	1.OG	WA	55	51,1	-
802		W	2.OG	WA	55	51,4	-
802		W	3.OG	WA	55	52,1	-
803		S	EG	WA	55	52,3	-
803		S	1.OG	WA	55	52,8	-
803		S	2.OG	WA	55	53,2	-
803		S	3.OG	WA	55	53,7	-
804		N	EG	WA	55	40,6	-
804		N	1.OG	WA	55	41,2	-
804		N	2.OG	WA	55	42,2	-
804		N	3.OG	WA	55	45,9	-
805		N	EG	WA	55	38,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
805	Lokomotivstr. 152-154	N	1.OG	WA	55	39,3	-
805		N	2.OG	WA	55	40,1	-
805		N	3.OG	WA	55	45,7	-
806		O	EG	WA	55	43,0	-
806		O	1.OG	WA	55	43,4	-
806		O	2.OG	WA	55	44,0	-
806		O	3.OG	WA	55	47,0	-
807		S	EG	WA	55	51,4	-
807		S	1.OG	WA	55	51,8	-
807		S	2.OG	WA	55	52,2	-
807		S	3.OG	WA	55	52,6	-
808	Lokomotivstr. 156-160	N	EG	WA	55	38,4	-
808		N	1.OG	WA	55	39,4	-
808		N	2.OG	WA	55	42,2	-
808		N	3.OG	WA	55	41,0	-
809		O	EG	WA	55	46,1	-
809		O	1.OG	WA	55	46,6	-
809		O	2.OG	WA	55	47,1	-
809		O	3.OG	WA	55	48,0	-
810		N	EG	WA	55	38,9	-
810		N	1.OG	WA	55	39,8	-
810		N	2.OG	WA	55	42,4	-
810		N	3.OG	WA	55	41,1	-
811		N	EG	WA	55	40,4	-
811		N	1.OG	WA	55	40,2	-
811		N	2.OG	WA	55	41,6	-
811		N	3.OG	WA	55	42,0	-
812		N	EG	WA	55	41,2	-
812		N	1.OG	WA	55	41,4	-
812		N	2.OG	WA	55	41,5	-
812		N	3.OG	WA	55	42,2	-
813		S	EG	WA	55	59,1	4,1
813		S	1.OG	WA	55	60,7	5,7
813		S	2.OG	WA	55	61,2	6,2
813		S	3.OG	WA	55	61,3	6,3
814		S	EG	WA	55	57,0	2,0
814		S	1.OG	WA	55	58,0	3,0
814		S	2.OG	WA	55	59,0	4,0
814		S	3.OG	WA	55	59,5	4,5
815		S	EG	WA	55	55,2	0,2
815		S	1.OG	WA	55	55,9	0,9
815		S	2.OG	WA	55	56,6	1,6
815		S	3.OG	WA	55	57,3	2,3
816		S	EG	WA	55	54,1	-
816		S	1.OG	WA	55	54,7	-
816		S	2.OG	WA	55	55,3	0,3
816		S	3.OG	WA	55	55,9	0,9
817	Lokomotivstr. 162 (Kita)	O	EG	WA	55	42,6	-
818		S	EG	WA	55	48,7	-
819		N	EG	WA	55	50,8	-
820		W	EG	WA	55	53,3	-
821		W	EG	WA	55	53,9	-
822	Longericher Straße 1-3	O	EG	WA	55	51,3	-
822		O	1.OG	WA	55	52,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
822	Longericher Straße 1-3	O	2.OG	WA	55	53,2	-
822		O	3.OG	WA	55	53,5	-
822		O	4.OG	WA	55	53,9	-
822		O	5.OG	WA	55	54,2	-
822		O	6.OG	WA	55	54,4	-
822		O	7.OG	WA	55	54,6	-
822		O	8.OG	WA	55	54,8	-
823		W	EG	WA	55	38,5	-
823		W	1.OG	WA	55	38,6	-
823		W	2.OG	WA	55	38,8	-
823		W	3.OG	WA	55	38,9	-
823		W	4.OG	WA	55	39,1	-
823		W	5.OG	WA	55	39,2	-
823		W	6.OG	WA	55	39,4	-
823		W	7.OG	WA	55	38,3	-
823		W	8.OG	WA	55	38,6	-
824		W	EG	WA	55	37,5	-
824		W	1.OG	WA	55	37,7	-
824		W	2.OG	WA	55	37,8	-
824		W	3.OG	WA	55	37,9	-
824		W	4.OG	WA	55	38,0	-
824		W	5.OG	WA	55	38,2	-
824		W	6.OG	WA	55	38,3	-
824		W	7.OG	WA	55	36,4	-
824		W	8.OG	WA	55	36,6	-
825		S	EG	WA	55	49,9	-
825		S	1.OG	WA	55	50,1	-
825		S	2.OG	WA	55	50,5	-
825		S	3.OG	WA	55	50,7	-
825		S	4.OG	WA	55	51,0	-
825		S	5.OG	WA	55	51,2	-
825		S	6.OG	WA	55	51,3	-
825		S	7.OG	WA	55	51,4	-
825		S	8.OG	WA	55	51,6	-
826		N	EG	WA	55	47,7	-
826		N	1.OG	WA	55	49,3	-
826		N	2.OG	WA	55	50,7	-
826		N	3.OG	WA	55	51,1	-
826		N	4.OG	WA	55	51,6	-
826		N	5.OG	WA	55	51,9	-
826		N	6.OG	WA	55	52,1	-
826		N	7.OG	WA	55	52,5	-
826		N	8.OG	WA	55	52,7	-
827		O	EG	WA	55	51,9	-
827		O	1.OG	WA	55	52,6	-
827		O	2.OG	WA	55	53,1	-
827		O	3.OG	WA	55	53,4	-
827		O	4.OG	WA	55	53,7	-
827		O	5.OG	WA	55	54,0	-
827		O	6.OG	WA	55	54,2	-
827		O	7.OG	WA	55	54,3	-
827		O	8.OG	WA	55	54,6	-
828	Longericher Straße 2	NO	EG	MI	60	54,3	-
828		NO	1.OG	MI	60	55,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
829	Longericher Straße 2	SW	EG	MI	60	48,8	-
829		SW	1.OG	MI	60	55,0	-
830		N	EG	MI	60	53,8	-
830		N	1.OG	MI	60	56,0	-
831		O	EG	MI	60	54,8	-
831		O	1.OG	MI	60	55,8	-
832		W	EG	MI	60	47,4	-
832		W	1.OG	MI	60	55,0	-
833	Longericher Straße 5-13	SO	EG	WA	55	38,0	-
833		SO	1.OG	WA	55	38,2	-
833		SO	2.OG	WA	55	38,5	-
833		SO	3.OG	WA	55	39,1	-
833		SO	4.OG	WA	55	42,0	-
834		NW	EG	WA	55	50,7	-
834		NW	1.OG	WA	55	51,0	-
834		NW	2.OG	WA	55	51,3	-
834		NW	3.OG	WA	55	51,7	-
834		NW	4.OG	WA	55	52,1	-
835		NO	EG	WA	55	52,2	-
835		NO	1.OG	WA	55	52,6	-
835		NO	2.OG	WA	55	52,9	-
835		NO	3.OG	WA	55	53,2	-
835		NO	4.OG	WA	55	53,5	-
836		NO	EG	WA	55	52,1	-
836		NO	1.OG	WA	55	52,5	-
836		NO	2.OG	WA	55	52,9	-
836		NO	3.OG	WA	55	53,1	-
836		NO	4.OG	WA	55	53,5	-
837		SW	EG	WA	55	37,2	-
837		SW	1.OG	WA	55	37,5	-
837		SW	2.OG	WA	55	37,9	-
837		SW	3.OG	WA	55	39,0	-
837		SW	4.OG	WA	55	40,6	-
838		SW	EG	WA	55	38,7	-
838		SW	1.OG	WA	55	39,0	-
838		SW	2.OG	WA	55	39,4	-
838		SW	3.OG	WA	55	39,9	-
838		SW	4.OG	WA	55	41,0	-
839		NW	EG	WA	55	47,9	-
839		NW	1.OG	WA	55	48,2	-
839		NW	2.OG	WA	55	48,6	-
839		NW	3.OG	WA	55	49,0	-
839		NW	4.OG	WA	55	49,4	-
840		NO	EG	WA	55	51,6	-
840		NO	1.OG	WA	55	51,9	-
840		NO	2.OG	WA	55	52,2	-
840		NO	3.OG	WA	55	52,5	-
840		NO	4.OG	WA	55	53,0	-
841		NO	EG	WA	55	52,0	-
841		NO	1.OG	WA	55	52,5	-
841		NO	2.OG	WA	55	52,8	-
841		NO	3.OG	WA	55	53,1	-
841		NO	4.OG	WA	55	53,4	-
842		SO	EG	WA	55	49,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
842	Longericher Straße 5-13	SO	1.OG	WA	55	49,9	-
842		SO	2.OG	WA	55	50,4	-
842		SO	3.OG	WA	55	50,6	-
842		SO	4.OG	WA	55	51,0	-
843		NO	EG	WA	55	51,1	-
843		NO	1.OG	WA	55	51,5	-
843		NO	2.OG	WA	55	51,8	-
843		NO	3.OG	WA	55	52,2	-
843		NO	4.OG	WA	55	52,6	-
844		SW	EG	WA	55	35,8	-
844		SW	1.OG	WA	55	36,0	-
844		SW	2.OG	WA	55	36,3	-
844		SW	3.OG	WA	55	37,0	-
844		SW	4.OG	WA	55	39,4	-
845		SW	EG	WA	55	35,8	-
845		SW	1.OG	WA	55	36,0	-
845		SW	2.OG	WA	55	36,3	-
845		SW	3.OG	WA	55	36,8	-
845		SW	4.OG	WA	55	39,0	-
846		SW	EG	WA	55	37,7	-
846		SW	1.OG	WA	55	37,8	-
846		SW	2.OG	WA	55	38,0	-
846		SW	3.OG	WA	55	38,2	-
846		SW	4.OG	WA	55	39,8	-
847	Longericher Straße 15-19	SW	EG	WA	55	38,5	-
847		SW	1.OG	WA	55	38,8	-
847		SW	2.OG	WA	55	39,1	-
847		SW	3.OG	WA	55	40,4	-
848		NW	EG	WA	55	46,6	-
848		NW	1.OG	WA	55	46,9	-
848		NW	2.OG	WA	55	47,3	-
848		NW	3.OG	WA	55	47,9	-
849		SW	EG	WA	55	38,4	-
849		SW	1.OG	WA	55	38,6	-
849		SW	2.OG	WA	55	38,9	-
849		SW	3.OG	WA	55	40,2	-
850		SW	EG	WA	55	38,2	-
850		SW	1.OG	WA	55	38,4	-
850		SW	2.OG	WA	55	38,9	-
850		SW	3.OG	WA	55	40,2	-
851		SO	EG	WA	55	49,5	-
851		SO	1.OG	WA	55	49,8	-
851		SO	2.OG	WA	55	50,1	-
851		SO	3.OG	WA	55	50,5	-
852		NO	EG	WA	55	51,1	-
852		NO	1.OG	WA	55	51,4	-
852		NO	2.OG	WA	55	51,7	-
852		NO	3.OG	WA	55	52,0	-
853		NO	EG	WA	55	51,0	-
853		NO	1.OG	WA	55	51,3	-
853		NO	2.OG	WA	55	51,6	-
853		NO	3.OG	WA	55	51,9	-
854		NO	EG	WA	55	51,2	-
854		NO	1.OG	WA	55	51,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
854	Longericher Straße 15-19	NO	2.OG	WA	55	51,8	-
854		NO	3.OG	WA	55	52,1	-
855	Longericher Straße 21-23	SW	EG	WA	55	39,2	-
855		SW	1.OG	WA	55	39,6	-
855		SW	2.OG	WA	55	40,1	-
855		SW	3.OG	WA	55	41,1	-
855		SW	4.OG	WA	55	42,0	-
856		SW	EG	WA	55	39,3	-
856		SW	1.OG	WA	55	39,6	-
856		SW	2.OG	WA	55	40,1	-
856		SW	3.OG	WA	55	40,9	-
856		SW	4.OG	WA	55	42,4	-
857		NO	EG	WA	55	49,5	-
857		NO	1.OG	WA	55	49,8	-
857		NO	2.OG	WA	55	50,0	-
857		NO	3.OG	WA	55	50,3	-
857		NO	4.OG	WA	55	50,6	-
858		SO	EG	WA	55	49,4	-
858		SO	1.OG	WA	55	49,7	-
858		SO	2.OG	WA	55	50,0	-
858		SO	3.OG	WA	55	50,6	-
858		SO	4.OG	WA	55	51,5	-
859		NO	EG	WA	55	49,7	-
859		NO	1.OG	WA	55	50,0	-
859		NO	2.OG	WA	55	50,3	-
859		NO	3.OG	WA	55	50,6	-
859		NO	4.OG	WA	55	50,9	-
860	Longericher Straße 25-29	NW	EG	WA	55	37,0	-
860		NW	1.OG	WA	55	37,2	-
860		NW	2.OG	WA	55	37,3	-
860		NW	3.OG	WA	55	37,2	-
860		NW	4.OG	WA	55	33,9	-
861		NO	EG	WA	55	47,9	-
861		NO	1.OG	WA	55	48,1	-
861		NO	2.OG	WA	55	48,3	-
861		NO	3.OG	WA	55	48,6	-
861		NO	4.OG	WA	55	48,8	-
862		NO	EG	WA	55	48,2	-
862		NO	1.OG	WA	55	48,5	-
862		NO	2.OG	WA	55	48,7	-
862		NO	3.OG	WA	55	49,0	-
862		NO	4.OG	WA	55	49,3	-
863		NO	EG	WA	55	48,7	-
863		NO	1.OG	WA	55	48,9	-
863		NO	2.OG	WA	55	49,1	-
863		NO	3.OG	WA	55	49,4	-
863		NO	4.OG	WA	55	49,8	-
864		SW	EG	WA	55	39,9	-
864		SW	1.OG	WA	55	40,4	-
864		SW	2.OG	WA	55	41,0	-
864		SW	3.OG	WA	55	41,6	-
864		SW	4.OG	WA	55	41,3	-
865		SW	EG	WA	55	39,0	-
865		SW	1.OG	WA	55	39,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
865	Longericher Straße 25-29	SW	2.OG	WA	55	40,2	-
865		SW	3.OG	WA	55	40,8	-
865		SW	4.OG	WA	55	41,2	-
866		SW	EG	WA	55	38,9	-
866		SW	1.OG	WA	55	39,4	-
866		SW	2.OG	WA	55	40,1	-
866		SW	3.OG	WA	55	41,0	-
866		SW	4.OG	WA	55	41,4	-
867	Longericher Straße 31-35	NO	EG	WA	55	46,3	-
867		NO	1.OG	WA	55	46,5	-
867		NO	2.OG	WA	55	46,7	-
867		NO	3.OG	WA	55	46,9	-
868		SO	EG	WA	55	43,7	-
868		SO	1.OG	WA	55	44,1	-
868		SO	2.OG	WA	55	44,5	-
868		SO	3.OG	WA	55	45,1	-
869		NO	EG	WA	55	46,0	-
869		NO	1.OG	WA	55	46,2	-
869		NO	2.OG	WA	55	46,4	-
869		NO	3.OG	WA	55	46,7	-
870		NO	EG	WA	55	45,8	-
870		NO	1.OG	WA	55	45,9	-
870		NO	2.OG	WA	55	46,1	-
870		NO	3.OG	WA	55	46,4	-
871		SW	EG	WA	55	39,0	-
871		SW	1.OG	WA	55	39,3	-
871		SW	2.OG	WA	55	39,7	-
871		SW	3.OG	WA	55	40,3	-
872		SW	EG	WA	55	38,9	-
872		SW	1.OG	WA	55	39,3	-
872		SW	2.OG	WA	55	39,6	-
872		SW	3.OG	WA	55	40,1	-
873		SW	EG	WA	55	39,1	-
873		SW	1.OG	WA	55	39,4	-
873		SW	2.OG	WA	55	39,7	-
873		SW	3.OG	WA	55	40,2	-
874		NW	EG	WA	55	28,7	-
874		NW	1.OG	WA	55	28,8	-
874		NW	2.OG	WA	55	28,9	-
874		NW	3.OG	WA	55	31,5	-
875	Ludwigsburger Straße 1-5	S	EG	WA	55	45,8	-
875		S	1.OG	WA	55	47,7	-
875		S	2.OG	WA	55	48,2	-
875		S	3.OG	WA	55	49,1	-
876		N	EG	WA	55	48,6	-
876		N	1.OG	WA	55	49,0	-
876		N	2.OG	WA	55	49,3	-
876		N	3.OG	WA	55	49,8	-
877		N	EG	WA	55	48,8	-
877		N	1.OG	WA	55	49,1	-
877		N	2.OG	WA	55	49,5	-
877		N	3.OG	WA	55	50,0	-
878		N	EG	WA	55	49,5	-
878		N	1.OG	WA	55	49,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
878	Ludwigsburger Straße 1-5	N	2.OG	WA	55	50,5	-
878		N	3.OG	WA	55	51,2	-
879		S	EG	WA	55	45,1	-
879		S	1.OG	WA	55	45,9	-
879		S	2.OG	WA	55	46,4	-
879		S	3.OG	WA	55	47,3	-
880		W	EG	WA	55	39,9	-
880		W	1.OG	WA	55	40,4	-
880		W	2.OG	WA	55	40,8	-
880		W	3.OG	WA	55	41,1	-
881		S	EG	WA	55	44,3	-
881		S	1.OG	WA	55	45,1	-
881	Ludwigsburger Straße 2	S	2.OG	WA	55	45,8	-
881		S	3.OG	WA	55	47,1	-
882		N	EG	MI	60	37,1	-
882		N	1.OG	MI	60	37,6	-
883	Mauenheimer Straße 142-144	S	EG	MI	60	49,2	-
883		S	1.OG	MI	60	49,6	-
884		N	EG	WA	55	46,5	-
884		N	1.OG	WA	55	46,9	-
885	Mauenheimer Straße 146-148	N	EG	WA	55	47,4	-
885		N	1.OG	WA	55	47,7	-
886		S	EG	WA	55	43,9	-
886		S	1.OG	WA	55	44,2	-
887		S	EG	WA	55	44,0	-
887		S	1.OG	WA	55	44,2	-
888		O	EG	WA	55	31,6	-
888		O	1.OG	WA	55	31,8	-
889		N	EG	WA	55	48,0	-
889		N	1.OG	WA	55	48,3	-
890	Mauenheimer Straße 150	S	EG	WA	55	45,6	-
890		S	1.OG	WA	55	45,9	-
891		S	EG	WA	55	46,2	-
891		S	1.OG	WA	55	46,6	-
892		N	EG	WA	55	48,0	-
892		N	1.OG	WA	55	48,3	-
893	Mauenheimer Straße 153-155	W	EG	WA	55	51,3	-
893		W	1.OG	WA	55	51,6	-
894		S	EG	WA	55	46,4	-
894		S	1.OG	WA	55	46,7	-
895		N	EG	WA	55	48,9	-
895		N	1.OG	WA	55	49,2	-
896	Mauenheimer Straße 150	O	EG	WA	55	34,8	-
896		O	1.OG	WA	55	35,2	-
896		O	2.OG	WA	55	36,1	-
896		O	3.OG	WA	55	39,5	-
896		O	4.OG	WA	55	50,8	-
897		S	EG	WA	55	40,3	-
897		S	1.OG	WA	55	40,7	-
897		S	2.OG	WA	55	41,2	-
897		S	3.OG	WA	55	42,2	-
897		S	4.OG	WA	55	49,5	-
898		S	EG	WA	55	46,3	-
898		S	1.OG	WA	55	46,8	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
898	Mauenheimer Straße 153-155	S	2.OG	WA	55	47,3	-
898		S	3.OG	WA	55	47,8	-
898		S	4.OG	WA	55	51,6	-
899		N	EG	WA	55	49,8	-
899		N	1.OG	WA	55	50,2	-
899		N	2.OG	WA	55	50,5	-
899		N	3.OG	WA	55	50,9	-
899		N	4.OG	WA	55	52,4	-
900		W	EG	WA	55	51,4	-
900		W	1.OG	WA	55	51,8	-
900		W	2.OG	WA	55	52,2	-
900		W	3.OG	WA	55	52,6	-
900		W	4.OG	WA	55	53,2	-
901		N	EG	WA	55	48,3	-
901		N	1.OG	WA	55	48,6	-
901		N	2.OG	WA	55	48,9	-
901		N	3.OG	WA	55	49,2	-
901		N	4.OG	WA	55	50,7	-
902		W	EG	WA	55	45,4	-
902		W	1.OG	WA	55	46,1	-
902		W	2.OG	WA	55	47,2	-
902		W	3.OG	WA	55	48,2	-
902		W	4.OG	WA	55	49,5	-
903		O	EG	WA	55	31,9	-
903		O	1.OG	WA	55	32,0	-
903		O	2.OG	WA	55	32,3	-
903		O	3.OG	WA	55	33,6	-
903		O	4.OG	WA	55	48,2	-
904		S	EG	WA	55	41,2	-
904		S	1.OG	WA	55	41,6	-
904		S	2.OG	WA	55	42,1	-
904		S	3.OG	WA	55	42,8	-
904		S	4.OG	WA	55	48,5	-
905		N	EG	WA	55	44,8	-
905		N	1.OG	WA	55	45,3	-
905		N	2.OG	WA	55	46,4	-
905		N	3.OG	WA	55	47,4	-
905		N	4.OG	WA	55	49,8	-
906	Neue Kempner Str. 193	O	EG	WA	55	44,5	-
906		O	1.OG	WA	55	44,8	-
906		O	2.OG	WA	55	45,1	-
907		O	EG	WA	55	44,8	-
907		O	1.OG	WA	55	45,2	-
907		O	2.OG	WA	55	45,5	-
908		N	EG	WA	55	40,2	-
908		N	1.OG	WA	55	40,6	-
908		N	2.OG	WA	55	41,5	-
909		W	EG	WA	55	46,4	-
909		W	1.OG	WA	55	46,8	-
909		W	2.OG	WA	55	47,1	-
910		W	EG	WA	55	46,2	-
910		W	1.OG	WA	55	46,6	-
910		W	2.OG	WA	55	46,9	-
911	Neue Kempner Str. 195	O	EG	WA	55	45,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
911	Neue Kempner Str. 195	O	1.OG	WA	55	45,6	-
911		O	2.OG	WA	55	45,9	-
912		O	EG	WA	55	45,7	-
912		O	1.OG	WA	55	46,1	-
912		O	2.OG	WA	55	46,4	-
913		W	EG	WA	55	45,8	-
913		W	1.OG	WA	55	46,1	-
913		W	2.OG	WA	55	46,3	-
914		W	EG	WA	55	42,6	-
914		W	1.OG	WA	55	42,9	-
914		W	2.OG	WA	55	43,5	-
915	Neue Kempner Str. 197	O	EG	WA	55	47,9	-
915		O	1.OG	WA	55	48,6	-
915		O	2.OG	WA	55	49,0	-
916		O	EG	WA	55	46,2	-
916		O	1.OG	WA	55	46,6	-
916		O	2.OG	WA	55	46,9	-
917		W	EG	WA	55	35,4	-
917		W	1.OG	WA	55	37,0	-
917		W	2.OG	WA	55	39,9	-
918		W	EG	WA	55	35,4	-
918		W	1.OG	WA	55	36,2	-
918		W	2.OG	WA	55	38,5	-
919	Neue Kempner Str. 199	NW	EG	WA	55	35,3	-
919		NW	1.OG	WA	55	35,3	-
919		NW	2.OG	WA	55	36,3	-
920		SO	EG	WA	55	51,5	-
920		SO	1.OG	WA	55	51,9	-
920		SO	2.OG	WA	55	52,3	-
921		SO	EG	WA	55	52,1	-
921		SO	1.OG	WA	55	52,7	-
921		SO	2.OG	WA	55	53,2	-
922		SW	EG	WA	55	55,4	0,4
922	Neue Kempner Str. 201	SW	1.OG	WA	55	55,8	0,8
922		SW	2.OG	WA	55	56,6	1,6
923		SW	EG	WA	55	55,5	0,5
923		SW	1.OG	WA	55	56,0	1,0
923		SW	2.OG	WA	55	56,7	1,7
924		SW	EG	WA	55	55,6	0,6
924		SW	1.OG	WA	55	56,1	1,1
924		SW	2.OG	WA	55	56,6	1,6
925		NO	EG	WA	55	36,2	-
925		NO	1.OG	WA	55	36,7	-
925		NO	2.OG	WA	55	37,9	-
926	Neue Kempner Str. 203	NO	EG	WA	55	35,5	-
926		NO	1.OG	WA	55	35,5	-
926		NO	2.OG	WA	55	35,5	-
927		NO	EG	WA	55	36,6	-
927		NO	1.OG	WA	55	37,3	-
927		NO	2.OG	WA	55	38,7	-
928		SW	EG	WA	55	55,2	0,2
928		SW	1.OG	WA	55	55,7	0,7
928		SW	2.OG	WA	55	56,4	1,4
929		NO	EG	WA	55	37,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
929	Neue Kempner Str. 203	NO	1.OG	WA	55	38,1	-
929		NO	2.OG	WA	55	39,5	-
930		SW	EG	WA	55	55,0	-
930		SW	1.OG	WA	55	55,6	0,6
930		SW	2.OG	WA	55	56,4	1,4
931	Neue Kempner Str. 205	SW	EG	WA	55	55,0	-
931		SW	1.OG	WA	55	55,6	0,6
931		SW	2.OG	WA	55	56,4	1,4
932		NW	EG	WA	55	50,8	-
932		NW	1.OG	WA	55	51,6	-
932		NW	2.OG	WA	55	52,3	-
933		SW	EG	WA	55	55,0	-
933		SW	1.OG	WA	55	55,6	0,6
933		SW	2.OG	WA	55	56,5	1,5
934		NO	EG	WA	55	39,6	-
934		NO	1.OG	WA	55	40,0	-
934		NO	2.OG	WA	55	40,9	-
935		NO	EG	WA	55	40,8	-
935		NO	1.OG	WA	55	41,0	-
935		NO	2.OG	WA	55	41,8	-
936	Wagenhallenstr. 1	W	EG	WA	55	54,6	-
936		W	1.OG	WA	55	55,3	0,3
936		W	2.OG	WA	55	56,3	1,3
936		W	3.OG	WA	55	58,3	3,3
937		N	EG	WA	55	42,4	-
937		N	1.OG	WA	55	44,3	-
937		N	2.OG	WA	55	48,1	-
937		N	3.OG	WA	55	54,7	-
938		N	EG	WA	55	46,0	-
938		N	1.OG	WA	55	47,1	-
938		N	2.OG	WA	55	49,1	-
938		N	3.OG	WA	55	53,3	-
939		O	EG	WA	55	42,2	-
939		O	1.OG	WA	55	43,0	-
939		O	2.OG	WA	55	44,6	-
939		O	3.OG	WA	55	52,2	-
940		S	EG	WA	55	46,5	-
940		S	1.OG	WA	55	46,9	-
940		S	2.OG	WA	55	47,7	-
940		S	3.OG	WA	55	53,0	-
941		S	EG	WA	55	48,2	-
941		S	1.OG	WA	55	48,7	-
941		S	2.OG	WA	55	49,6	-
941		S	3.OG	WA	55	55,3	0,3
942	Werkstattstraße 92-92b	S	EG	WA	55	50,3	-
942		S	1.OG	WA	55	50,8	-
942		S	2.OG	WA	55	51,2	-
942		S	3.OG	WA	55	51,7	-
943		N	EG	WA	55	51,3	-
943		N	1.OG	WA	55	51,8	-
943		N	2.OG	WA	55	52,4	-
943		N	3.OG	WA	55	52,7	-
944	Werkstattstr. 15	W	EG	WA	55	37,4	-
944		W	1.OG	WA	55	39,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
944	Werkstattstr. 15	W	2.OG	WA	55	41,2	-
944		W	3.OG	WA	55	42,8	-
944		W	4.OG	WA	55	44,6	-
944		W	5.OG	WA	55	46,1	-
944		W	6.OG	WA	55	47,1	-
944		W	7.OG	WA	55	47,7	-
945		O	EG	WA	55	32,3	-
945		O	1.OG	WA	55	32,9	-
945		O	2.OG	WA	55	33,7	-
945		O	3.OG	WA	55	33,1	-
945		O	4.OG	WA	55	30,2	-
945		O	5.OG	WA	55	30,7	-
945		O	6.OG	WA	55	31,0	-
945		O	7.OG	WA	55	32,2	-
946		S	EG	WA	55	32,6	-
946		S	1.OG	WA	55	33,5	-
946		S	2.OG	WA	55	34,7	-
946		S	3.OG	WA	55	29,0	-
946		S	4.OG	WA	55	29,2	-
946		S	5.OG	WA	55	29,4	-
946		S	6.OG	WA	55	29,5	-
946		S	7.OG	WA	55	30,9	-
947		N	EG	WA	55	37,1	-
947		N	1.OG	WA	55	38,9	-
947		N	2.OG	WA	55	41,0	-
947		N	3.OG	WA	55	43,6	-
947		N	4.OG	WA	55	45,1	-
947		N	5.OG	WA	55	46,5	-
947		N	6.OG	WA	55	47,4	-
947		N	7.OG	WA	55	48,0	-
948	Werkstattstr. 17	S	EG	WA	55	33,5	-
948		S	1.OG	WA	55	34,3	-
948		S	2.OG	WA	55	35,7	-
948		S	3.OG	WA	55	30,5	-
948		S	4.OG	WA	55	30,5	-
948		S	5.OG	WA	55	35,7	-
949		O	EG	WA	55	33,5	-
949		O	1.OG	WA	55	34,2	-
949		O	2.OG	WA	55	35,0	-
949		O	3.OG	WA	55	35,5	-
949		O	4.OG	WA	55	33,1	-
949		O	5.OG	WA	55	36,7	-
950		N	EG	WA	55	39,3	-
950		N	1.OG	WA	55	41,1	-
950		N	2.OG	WA	55	43,2	-
950		N	3.OG	WA	55	46,3	-
950		N	4.OG	WA	55	47,8	-
950		N	5.OG	WA	55	49,4	-
951	Werkstattstr. 19	N	EG	WA	55	42,2	-
951		N	1.OG	WA	55	44,0	-
951		N	2.OG	WA	55	46,0	-
951		N	3.OG	WA	55	48,3	-
951		N	4.OG	WA	55	49,8	-
951		N	5.OG	WA	55	50,8	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
952	Werkstattstr. 19	W	EG	WA	55	45,0	-
952		W	1.OG	WA	55	45,8	-
952		W	2.OG	WA	55	47,0	-
952		W	3.OG	WA	55	48,5	-
952		W	4.OG	WA	55	49,8	-
952		W	5.OG	WA	55	50,2	-
953		S	EG	WA	55	33,9	-
953		S	1.OG	WA	55	33,1	-
953		S	2.OG	WA	55	34,1	-
953		S	3.OG	WA	55	31,1	-
953		S	4.OG	WA	55	31,3	-
953		S	5.OG	WA	55	36,6	-
954	Werkstattstr. 21	O	EG	WA	55	37,7	-
954		O	1.OG	WA	55	39,1	-
954		O	2.OG	WA	55	41,9	-
955		S	EG	WA	55	34,9	-
955		S	1.OG	WA	55	36,3	-
955		S	2.OG	WA	55	38,7	-
956		N	EG	WA	55	48,5	-
956		N	1.OG	WA	55	48,9	-
956		N	2.OG	WA	55	49,7	-
957	Werkstattstr. 23	S	EG	WA	55	36,8	-
957		S	1.OG	WA	55	39,3	-
957		S	2.OG	WA	55	42,9	-
958		N	EG	WA	55	50,7	-
958		N	1.OG	WA	55	51,0	-
958		N	2.OG	WA	55	51,3	-
959	Werkstattstr. 25	N	EG	WA	55	51,0	-
959		N	1.OG	WA	55	51,3	-
959		N	2.OG	WA	55	51,6	-
960		S	EG	WA	55	36,5	-
960		S	1.OG	WA	55	39,0	-
960		S	2.OG	WA	55	42,6	-
961	Werkstattstr. 27	N	EG	WA	55	51,6	-
961		N	1.OG	WA	55	51,9	-
961		N	2.OG	WA	55	52,2	-
962		S	EG	WA	55	32,8	-
962		S	1.OG	WA	55	32,9	-
962		S	2.OG	WA	55	34,1	-
963	Werkstattstr. 29	S	EG	WA	55	33,8	-
963		S	1.OG	WA	55	34,2	-
963		S	2.OG	WA	55	35,7	-
964		W	EG	WA	55	48,0	-
964		W	1.OG	WA	55	48,4	-
964		W	2.OG	WA	55	48,9	-
965		N	EG	WA	55	51,8	-
965		N	1.OG	WA	55	52,2	-
965		N	2.OG	WA	55	52,5	-
966	Werkstattstr. 31	O	EG	WA	55	49,2	-
966		O	1.OG	WA	55	49,4	-
966		O	2.OG	WA	55	49,7	-
967		S	EG	WA	55	45,1	-
967		S	1.OG	WA	55	45,3	-
967		S	2.OG	WA	55	45,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
968	Werkstattstr. 31	N	EG	WA	55	52,1	-
968		N	1.OG	WA	55	52,5	-
968		N	2.OG	WA	55	52,8	-
969	Werkstattstr. 33	N	EG	WA	55	52,1	-
969		N	1.OG	WA	55	52,5	-
969		N	2.OG	WA	55	52,9	-
970		S	EG	WA	55	37,9	-
970		S	1.OG	WA	55	40,5	-
970		S	2.OG	WA	55	44,5	-
971	Werkstattstr. 35	S	EG	WA	55	35,7	-
971		S	1.OG	WA	55	37,4	-
971		S	2.OG	WA	55	41,0	-
972		N	EG	WA	55	52,1	-
972		N	1.OG	WA	55	52,6	-
972		N	2.OG	WA	55	53,0	-
973	Werkstattstr. 37	N	EG	WA	55	52,1	-
973		N	1.OG	WA	55	52,6	-
973		N	2.OG	WA	55	53,0	-
974		S	EG	WA	55	33,7	-
974		S	1.OG	WA	55	33,8	-
974		S	2.OG	WA	55	34,8	-
975	Werkstattstr. 39	S	EG	WA	55	33,8	-
975		S	1.OG	WA	55	33,9	-
975		S	2.OG	WA	55	34,8	-
976		W	EG	WA	55	43,6	-
976		W	1.OG	WA	55	44,4	-
976		W	2.OG	WA	55	45,1	-
977		N	EG	WA	55	52,2	-
977		N	1.OG	WA	55	52,7	-
977		N	2.OG	WA	55	53,1	-
978	Werkstattstr. 41	O	EG	WA	55	42,9	-
978		O	1.OG	WA	55	44,0	-
978		O	2.OG	WA	55	46,3	-
979		N	EG	WA	55	50,1	-
979		N	1.OG	WA	55	50,5	-
979		N	2.OG	WA	55	50,8	-
980		W	EG	WA	55	37,2	-
980		W	1.OG	WA	55	37,4	-
980		W	2.OG	WA	55	38,6	-
981	Werkstattstr. 43	W	EG	WA	55	36,3	-
981		W	1.OG	WA	55	36,4	-
981		W	2.OG	WA	55	37,4	-
982		O	EG	WA	55	42,3	-
982		O	1.OG	WA	55	43,7	-
982		O	2.OG	WA	55	46,3	-
983	Werkstattstr. 45	W	EG	WA	55	35,3	-
983		W	1.OG	WA	55	35,4	-
983		W	2.OG	WA	55	36,3	-
984		O	EG	WA	55	42,0	-
984		O	1.OG	WA	55	43,5	-
984		O	2.OG	WA	55	46,3	-
985	Werkstattstr. 47	W	EG	WA	55	34,0	-
985		W	1.OG	WA	55	34,1	-
985		W	2.OG	WA	55	34,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
986	Werkstattstr. 47	O	EG	WA	55	41,7	-
986		O	1.OG	WA	55	43,4	-
986		O	2.OG	WA	55	46,1	-
987	Werkstattstr. 49	W	EG	WA	55	32,3	-
987		W	1.OG	WA	55	32,4	-
987		W	2.OG	WA	55	33,2	-
988		O	EG	WA	55	41,5	-
988		O	1.OG	WA	55	43,4	-
988		O	2.OG	WA	55	46,2	-
989	Werkstattstr. 51	O	EG	WA	55	41,5	-
989		O	1.OG	WA	55	43,4	-
989		O	2.OG	WA	55	46,1	-
990		W	EG	WA	55	31,9	-
990		W	1.OG	WA	55	32,0	-
990		W	2.OG	WA	55	32,8	-
991	Werkstattstr. 53	O	EG	WA	55	41,4	-
991		O	1.OG	WA	55	43,5	-
991		O	2.OG	WA	55	46,0	-
992		S	EG	WA	55	30,1	-
992		S	1.OG	WA	55	30,1	-
992		S	2.OG	WA	55	31,0	-
993		W	EG	WA	55	31,6	-
993		W	1.OG	WA	55	31,7	-
993		W	2.OG	WA	55	32,4	-
994		N	EG	WA	55	41,0	-
994	Werkstattstr. 55	N	1.OG	WA	55	42,2	-
994		N	2.OG	WA	55	45,0	-
995		W	EG	WA	55	33,8	-
995		W	1.OG	WA	55	35,1	-
995		W	2.OG	WA	55	37,9	-
996		O	EG	WA	55	47,3	-
996		O	1.OG	WA	55	47,5	-
996		O	2.OG	WA	55	47,7	-
997		O	EG	WA	55	47,1	-
997		O	1.OG	WA	55	47,3	-
997	Werkstattstr. 57	O	2.OG	WA	55	47,5	-
998		W	EG	WA	55	34,1	-
998		W	1.OG	WA	55	35,3	-
998		W	2.OG	WA	55	38,1	-
999	Werkstattstr. 59	O	EG	WA	55	47,2	-
999		O	1.OG	WA	55	47,4	-
999		O	2.OG	WA	55	47,6	-
1000		W	EG	WA	55	34,2	-
1000		W	1.OG	WA	55	35,4	-
1000		W	2.OG	WA	55	38,0	-
1001	Werkstattstr. 61	W	EG	WA	55	34,6	-
1001		W	1.OG	WA	55	35,8	-
1001		W	2.OG	WA	55	38,2	-
1002		O	EG	WA	55	46,3	-
1002		O	1.OG	WA	55	46,6	-
1002		O	2.OG	WA	55	47,1	-
1003	Werkstattstr. 63	O	EG	WA	55	44,7	-
1003		O	1.OG	WA	55	45,5	-
1003		O	2.OG	WA	55	46,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1004	Werkstattstr. 63	W	EG	WA	55	34,8	-
1004		W	1.OG	WA	55	35,9	-
1004		W	2.OG	WA	55	38,3	-
1005	Werkstattstr. 65	O	EG	WA	55	43,9	-
1005		O	1.OG	WA	55	44,9	-
1005		O	2.OG	WA	55	46,3	-
1006		W	EG	WA	55	34,4	-
1006		W	1.OG	WA	55	35,6	-
1006		W	2.OG	WA	55	37,9	-
1007	Werkstattstr. 67	W	EG	WA	55	33,6	-
1007		W	1.OG	WA	55	34,9	-
1007		W	2.OG	WA	55	37,3	-
1008		S	EG	WA	55	30,0	-
1008		S	1.OG	WA	55	30,0	-
1008		S	2.OG	WA	55	30,8	-
1009		O	EG	WA	55	43,4	-
1009		O	1.OG	WA	55	44,5	-
1009		O	2.OG	WA	55	46,0	-
1010		W	EG	WA	55	34,3	-
1010	Werkstattstr. 69	W	1.OG	WA	55	36,3	-
1010		W	2.OG	WA	55	40,1	-
1011		N	EG	WA	55	40,9	-
1011		N	1.OG	WA	55	42,0	-
1011		N	2.OG	WA	55	44,7	-
1012		O	EG	WA	55	39,3	-
1012		O	1.OG	WA	55	40,2	-
1012		O	2.OG	WA	55	42,3	-
1013		O	EG	WA	55	37,4	-
1013		O	1.OG	WA	55	38,8	-
1013	Werkstattstr. 71	O	2.OG	WA	55	41,7	-
1014		W	EG	WA	55	36,8	-
1014		W	1.OG	WA	55	38,2	-
1014		W	2.OG	WA	55	40,9	-
1015		O	EG	WA	55	35,1	-
1015	Werkstattstr. 73	O	1.OG	WA	55	37,5	-
1015		O	2.OG	WA	55	41,3	-
1016		W	EG	WA	55	37,6	-
1016		W	1.OG	WA	55	38,9	-
1016		W	2.OG	WA	55	41,3	-
1017		W	EG	WA	55	38,0	-
1017	Werkstattstr. 75	W	1.OG	WA	55	39,1	-
1017		W	2.OG	WA	55	41,4	-
1018		O	EG	WA	55	35,2	-
1018		O	1.OG	WA	55	37,9	-
1018		O	2.OG	WA	55	41,6	-
1019		W	EG	WA	55	38,1	-
1019	Werkstattstr. 77	W	1.OG	WA	55	39,2	-
1019		W	2.OG	WA	55	41,3	-
1020		O	EG	WA	55	35,3	-
1020		O	1.OG	WA	55	38,2	-
1020		O	2.OG	WA	55	41,6	-
1021		O	EG	WA	55	35,8	-
1021	Werkstattstr. 79	O	1.OG	WA	55	38,6	-
1021		O	2.OG	WA	55	41,8	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1022	Werkstattstr. 79	W	EG	WA	55	38,1	-
1022		W	1.OG	WA	55	39,2	-
1022		W	2.OG	WA	55	41,2	-
1023	Werkstattstr. 81	O	EG	WA	55	36,1	-
1023		O	1.OG	WA	55	39,0	-
1023		O	2.OG	WA	55	42,0	-
1024		W	EG	WA	55	38,0	-
1024		W	1.OG	WA	55	39,1	-
1024		W	2.OG	WA	55	41,1	-
1025	Werkstattstr. 83	O	EG	WA	55	31,5	-
1025		O	1.OG	WA	55	32,1	-
1025		O	2.OG	WA	55	33,1	-
1026		N	EG	WA	55	38,0	-
1026		N	1.OG	WA	55	39,0	-
1026		N	2.OG	WA	55	40,6	-
1027		W	EG	WA	55	37,6	-
1027		W	1.OG	WA	55	39,2	-
1027		W	2.OG	WA	55	41,5	-
1028	Werkstattstr. 85	O	EG	WA	55	31,4	-
1028		O	1.OG	WA	55	32,0	-
1028		O	2.OG	WA	55	33,0	-
1029		W	EG	WA	55	37,2	-
1029		W	1.OG	WA	55	38,9	-
1029		W	2.OG	WA	55	41,2	-
1030	Werkstattstr. 87	O	EG	WA	55	31,2	-
1030		O	1.OG	WA	55	31,8	-
1030		O	2.OG	WA	55	32,8	-
1031		W	EG	WA	55	37,2	-
1031		W	1.OG	WA	55	39,1	-
1031		W	2.OG	WA	55	41,4	-
1032	Werkstattstr. 89	O	EG	WA	55	30,0	-
1032		O	1.OG	WA	55	30,7	-
1032		O	2.OG	WA	55	32,2	-
1033		W	EG	WA	55	37,2	-
1033		W	1.OG	WA	55	39,0	-
1033		W	2.OG	WA	55	41,4	-
1034	Werkstattstr. 91	W	EG	WA	55	37,2	-
1034		W	1.OG	WA	55	39,0	-
1034		W	2.OG	WA	55	41,4	-
1035		S	EG	WA	55	28,8	-
1035		S	1.OG	WA	55	28,8	-
1035		S	2.OG	WA	55	29,4	-
1036		O	EG	WA	55	29,7	-
1036		O	1.OG	WA	55	30,4	-
1036		O	2.OG	WA	55	32,0	-
1037		N	EG	WA	55	32,2	-
1037	Werkstattstr. 93	N	1.OG	WA	55	33,4	-
1037		N	2.OG	WA	55	34,9	-
1038		O	EG	WA	55	31,6	-
1038		O	1.OG	WA	55	32,3	-
1038		O	2.OG	WA	55	33,2	-
1039		W	EG	WA	55	31,8	-
1039		W	1.OG	WA	55	33,0	-
1039		W	2.OG	WA	55	34,8	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1040	Werkstattstr. 95	W	EG	WA	55	34,2	-
1040		W	1.OG	WA	55	35,1	-
1040		W	2.OG	WA	55	36,5	-
1041		O	EG	WA	55	31,1	-
1041		O	1.OG	WA	55	31,8	-
1041		O	2.OG	WA	55	32,7	-
1042	Werkstattstr. 97	O	EG	WA	55	30,4	-
1042		O	1.OG	WA	55	31,1	-
1042		O	2.OG	WA	55	31,9	-
1043		W	EG	WA	55	35,4	-
1043		W	1.OG	WA	55	36,2	-
1043		W	2.OG	WA	55	37,5	-
1044	Werkstattstr. 99	O	EG	WA	55	29,7	-
1044		O	1.OG	WA	55	30,2	-
1044		O	2.OG	WA	55	31,0	-
1045		W	EG	WA	55	36,0	-
1045		W	1.OG	WA	55	36,8	-
1045		W	2.OG	WA	55	38,1	-
1046	Werkstattstr. 101	O	EG	WA	55	29,1	-
1046		O	1.OG	WA	55	29,6	-
1046		O	2.OG	WA	55	30,3	-
1047		S	EG	WA	55	28,3	-
1047		S	1.OG	WA	55	28,3	-
1047		S	2.OG	WA	55	28,6	-
1048		W	EG	WA	55	35,9	-
1048		W	1.OG	WA	55	36,7	-
1048		W	2.OG	WA	55	38,0	-
1049	Werkstattstr. 103	W	EG	WA	55	34,0	-
1049		W	1.OG	WA	55	35,7	-
1049		W	2.OG	WA	55	37,4	-
1050		N	EG	WA	55	35,0	-
1050		N	1.OG	WA	55	36,4	-
1050		N	2.OG	WA	55	38,0	-
1051		O	EG	WA	55	29,6	-
1051		O	1.OG	WA	55	29,9	-
1051		O	2.OG	WA	55	30,4	-
1052	Werkstattstr. 105	O	EG	WA	55	29,8	-
1052		O	1.OG	WA	55	30,1	-
1052		O	2.OG	WA	55	30,6	-
1053		W	EG	WA	55	34,0	-
1053		W	1.OG	WA	55	35,6	-
1053		W	2.OG	WA	55	37,2	-
1054	Werkstattstr. 107	O	EG	WA	55	29,7	-
1054		O	1.OG	WA	55	30,1	-
1054		O	2.OG	WA	55	30,5	-
1055		W	EG	WA	55	34,1	-
1055		W	1.OG	WA	55	35,6	-
1055		W	2.OG	WA	55	37,2	-
1056	Werkstattstr. 109	O	EG	WA	55	29,7	-
1056		O	1.OG	WA	55	30,1	-
1056		O	2.OG	WA	55	30,6	-
1057		W	EG	WA	55	34,3	-
1057		W	1.OG	WA	55	35,7	-
1057		W	2.OG	WA	55	37,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1058	Werkstattstr. 111	W	EG	WA	55	34,2	-
1058		W	1.OG	WA	55	35,6	-
1058		W	2.OG	WA	55	37,1	-
1059		S	EG	WA	55	28,1	-
1059		S	1.OG	WA	55	28,1	-
1059		S	2.OG	WA	55	28,3	-
1060		O	EG	WA	55	29,7	-
1060		O	1.OG	WA	55	30,1	-
1060		O	2.OG	WA	55	30,6	-
1061	Werkstattstraße 26-30	S	EG	WA	55	34,5	-
1061		S	1.OG	WA	55	35,8	-
1061		S	2.OG	WA	55	37,4	-
1062		O	EG	WA	55	30,2	-
1062		O	1.OG	WA	55	30,8	-
1062		O	2.OG	WA	55	31,7	-
1063		W	EG	WA	55	36,8	-
1063		W	1.OG	WA	55	38,5	-
1063		W	2.OG	WA	55	40,7	-
1064		N	EG	WA	55	36,3	-
1064		N	1.OG	WA	55	37,8	-
1064		N	2.OG	WA	55	39,2	-
1065		O	EG	WA	55	29,0	-
1065		O	1.OG	WA	55	29,1	-
1065		O	2.OG	WA	55	29,9	-
1066		W	EG	WA	55	37,9	-
1066		W	1.OG	WA	55	39,4	-
1066		W	2.OG	WA	55	41,2	-
1067	Werkstattstraße 30a	N	EG	WA	55	39,3	-
1067		N	1.OG	WA	55	41,0	-
1067		N	2.OG	WA	55	42,9	-
1067		N	3.OG	WA	55	43,5	-
1067		N	4.OG	WA	55	44,2	-
1067		N	5.OG	WA	55	44,2	-
1068		W	EG	WA	55	37,3	-
1068		W	1.OG	WA	55	39,5	-
1068		W	2.OG	WA	55	41,8	-
1068		W	3.OG	WA	55	43,0	-
1068		W	4.OG	WA	55	44,0	-
1068		W	5.OG	WA	55	45,1	-
1069		O	EG	WA	55	29,5	-
1069		O	1.OG	WA	55	29,6	-
1069		O	2.OG	WA	55	29,6	-
1069		O	3.OG	WA	55	29,7	-
1069		O	4.OG	WA	55	29,7	-
1069		O	5.OG	WA	55	31,0	-
1070		S	EG	WA	55	31,3	-
1070		S	1.OG	WA	55	32,9	-
1070		S	2.OG	WA	55	35,4	-
1070		S	3.OG	WA	55	38,7	-
1070		S	4.OG	WA	55	39,8	-
1070		S	5.OG	WA	55	41,0	-
1071	Werkstattstraße 30b-30c	N	EG	WA	55	37,4	-
1071		N	1.OG	WA	55	39,1	-
1071		N	2.OG	WA	55	40,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1071	Werkstattstraße 30b-30c	N	3.OG	WA	55	41,9	-
1072		O	EG	WA	55	29,0	-
1072		O	1.OG	WA	55	29,0	-
1072		O	2.OG	WA	55	29,0	-
1072		O	3.OG	WA	55	29,1	-
1073		W	EG	WA	55	39,3	-
1073		W	1.OG	WA	55	40,7	-
1073		W	2.OG	WA	55	42,4	-
1073		W	3.OG	WA	55	43,5	-
1074		W	EG	WA	55	40,2	-
1074		W	1.OG	WA	55	41,7	-
1074		W	2.OG	WA	55	43,4	-
1074		W	3.OG	WA	55	44,4	-
1075		O	EG	WA	55	29,9	-
1075		O	1.OG	WA	55	29,9	-
1075		O	2.OG	WA	55	29,9	-
1075		O	3.OG	WA	55	30,0	-
1076	Werkstattstraße 32-38	W	EG	WA	55	37,0	-
1076		W	1.OG	WA	55	38,8	-
1076		W	2.OG	WA	55	41,3	-
1077		W	EG	WA	55	37,0	-
1077		W	1.OG	WA	55	38,8	-
1077		W	2.OG	WA	55	41,3	-
1078		W	EG	WA	55	37,0	-
1078		W	1.OG	WA	55	38,8	-
1078		W	2.OG	WA	55	41,4	-
1079		W	EG	WA	55	37,1	-
1079		W	1.OG	WA	55	39,0	-
1079		W	2.OG	WA	55	41,4	-
1080		S	EG	WA	55	35,2	-
1080		S	1.OG	WA	55	36,5	-
1080		S	2.OG	WA	55	38,3	-
1081		W	EG	WA	55	37,1	-
1081		W	1.OG	WA	55	38,6	-
1081		W	2.OG	WA	55	40,6	-
1082		W	EG	WA	55	38,3	-
1082		W	1.OG	WA	55	39,0	-
1082		W	2.OG	WA	55	40,3	-
1083		N	EG	WA	55	38,5	-
1083		N	1.OG	WA	55	39,9	-
1083		N	2.OG	WA	55	41,5	-
1084		O	EG	WA	55	36,2	-
1084		O	1.OG	WA	55	37,5	-
1084		O	2.OG	WA	55	38,5	-
1085		W	EG	WA	55	34,7	-
1085		W	1.OG	WA	55	36,2	-
1085		W	2.OG	WA	55	38,2	-
1086		W	EG	WA	55	35,5	-
1086		W	1.OG	WA	55	37,1	-
1086		W	2.OG	WA	55	39,3	-
1087		O	EG	WA	55	33,4	-
1087		O	1.OG	WA	55	34,4	-
1087		O	2.OG	WA	55	35,9	-
1088		O	EG	WA	55	32,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1088	Werkstattstraße 32-38	O	1.OG	WA	55	33,4	-
1088		O	2.OG	WA	55	34,5	-
1089		O	EG	WA	55	34,6	-
1089		O	1.OG	WA	55	36,2	-
1089		O	2.OG	WA	55	37,6	-
1090		O	EG	WA	55	36,0	-
1090		O	1.OG	WA	55	37,5	-
1090		O	2.OG	WA	55	38,6	-
1091		O	EG	WA	55	33,0	-
1091		O	1.OG	WA	55	33,9	-
1091		O	2.OG	WA	55	35,2	-
1092		O	EG	WA	55	33,1	-
1092		O	1.OG	WA	55	34,1	-
1092		O	2.OG	WA	55	35,3	-
1093		O	EG	WA	55	33,8	-
1093		O	1.OG	WA	55	34,5	-
1093		O	2.OG	WA	55	35,6	-
1094	Werkstattstraße 38a	O	EG	WA	55	34,0	-
1094		O	1.OG	WA	55	34,9	-
1095		N	EG	WA	55	39,0	-
1095		N	1.OG	WA	55	40,0	-
1096		S	EG	WA	55	35,8	-
1096		S	1.OG	WA	55	36,8	-
1097		W	EG	WA	55	40,2	-
1097		W	1.OG	WA	55	40,8	-
1098	Werkstattstraße 40-54	S	EG	WA	55	30,4	-
1098		S	1.OG	WA	55	31,2	-
1098		S	2.OG	WA	55	32,5	-
1099		W	EG	WA	55	42,9	-
1099		W	1.OG	WA	55	43,5	-
1099		W	2.OG	WA	55	44,4	-
1100		W	EG	WA	55	37,6	-
1100		W	1.OG	WA	55	39,4	-
1100		W	2.OG	WA	55	41,7	-
1101		N	EG	WA	55	36,9	-
1101		N	1.OG	WA	55	38,6	-
1101		N	2.OG	WA	55	40,7	-
1102		N	EG	WA	55	42,4	-
1102		N	1.OG	WA	55	42,9	-
1102		N	2.OG	WA	55	43,2	-
1103		O	EG	WA	55	35,4	-
1103		O	1.OG	WA	55	36,0	-
1103		O	2.OG	WA	55	37,5	-
1104		O	EG	WA	55	35,4	-
1104		O	1.OG	WA	55	36,9	-
1104		O	2.OG	WA	55	38,2	-
1105	Werkstattstraße 56-62	O	EG	WA	55	35,8	-
1105		O	1.OG	WA	55	36,8	-
1105		O	2.OG	WA	55	38,4	-
1106		O	EG	WA	55	37,5	-
1106		O	1.OG	WA	55	38,2	-
1106		O	2.OG	WA	55	39,5	-
1107		O	EG	WA	55	37,7	-
1107		O	1.OG	WA	55	38,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1107	Werkstattstraße 56-62	O	2.OG	WA	55	40,0	-
1108		W	EG	WA	55	41,2	-
1108		W	1.OG	WA	55	42,6	-
1108		W	2.OG	WA	55	44,4	-
1109		S	EG	WA	55	36,8	-
1109		S	1.OG	WA	55	38,1	-
1109		S	2.OG	WA	55	40,2	-
1110		O	EG	WA	55	35,5	-
1110		O	1.OG	WA	55	36,6	-
1110		O	2.OG	WA	55	38,1	-
1111		W	EG	WA	55	42,3	-
1111		W	1.OG	WA	55	43,3	-
1111		W	2.OG	WA	55	44,8	-
1112		W	EG	WA	55	46,7	-
1112		W	1.OG	WA	55	47,1	-
1112		W	2.OG	WA	55	47,8	-
1113		N	EG	WA	55	46,3	-
1113		N	1.OG	WA	55	46,7	-
1113		N	2.OG	WA	55	47,3	-
1114		W	EG	WA	55	47,5	-
1114		W	1.OG	WA	55	48,0	-
1114		W	2.OG	WA	55	48,5	-
1115	Werkstattstraße 64-74	W	EG	WA	55	40,5	-
1115		W	1.OG	WA	55	41,9	-
1115		W	2.OG	WA	55	44,0	-
1116		W	EG	WA	55	41,1	-
1116		W	1.OG	WA	55	42,5	-
1116		W	2.OG	WA	55	44,6	-
1117		N	EG	WA	55	37,2	-
1117		N	1.OG	WA	55	39,1	-
1117		N	2.OG	WA	55	41,5	-
1118		S	EG	WA	55	32,5	-
1118		S	1.OG	WA	55	32,5	-
1118		S	2.OG	WA	55	33,4	-
1119		O	EG	WA	55	41,2	-
1119		O	1.OG	WA	55	42,0	-
1119		O	2.OG	WA	55	43,2	-
1120		N	EG	WA	55	47,1	-
1120		N	1.OG	WA	55	47,7	-
1120		N	2.OG	WA	55	48,7	-
1121		N	EG	WA	55	39,7	-
1121		N	1.OG	WA	55	40,9	-
1121		N	2.OG	WA	55	42,7	-
1122		N	EG	WA	55	39,2	-
1122		N	1.OG	WA	55	40,9	-
1122		N	2.OG	WA	55	43,1	-
1123		W	EG	WA	55	42,4	-
1123		W	1.OG	WA	55	43,6	-
1123		W	2.OG	WA	55	45,5	-
1124		W	EG	WA	55	45,2	-
1124		W	1.OG	WA	55	46,0	-
1124		W	2.OG	WA	55	47,4	-
1125		O	EG	WA	55	40,7	-
1125		O	1.OG	WA	55	41,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1125	Werkstattstraße 64-74	O	2.OG	WA	55	42,7	-
1126		O	EG	WA	55	39,7	-
1126		O	1.OG	WA	55	40,6	-
1126		O	2.OG	WA	55	41,8	-
1127		S	EG	WA	55	31,9	-
1127		S	1.OG	WA	55	31,9	-
1127		S	2.OG	WA	55	32,8	-
1128		S	EG	WA	55	31,9	-
1128		S	1.OG	WA	55	32,0	-
1128		S	2.OG	WA	55	32,9	-
1129		O	EG	WA	55	35,3	-
1129		O	1.OG	WA	55	36,4	-
1129		O	2.OG	WA	55	38,0	-
1130	Werkstattstraße 76-78	S	EG	WA	55	50,5	-
1130		S	1.OG	WA	55	51,2	-
1130		S	2.OG	WA	55	52,1	-
1131		W	EG	WA	55	55,1	0,1
1131		W	1.OG	WA	55	55,9	0,9
1131		W	2.OG	WA	55	56,7	1,7
1132		N	EG	WA	55	51,6	-
1132		N	1.OG	WA	55	52,1	-
1132		N	2.OG	WA	55	52,9	-
1133		O	EG	WA	55	42,5	-
1133		O	1.OG	WA	55	43,1	-
1133		O	2.OG	WA	55	44,5	-
1134		S	EG	WA	55	48,2	-
1134		S	1.OG	WA	55	48,7	-
1134		S	2.OG	WA	55	49,3	-
1135		N	EG	WA	55	54,7	-
1135		N	1.OG	WA	55	55,2	0,2
1135		N	2.OG	WA	55	55,7	0,7
1136	Werkstattstraße 80-86	W	EG	WA	55	52,9	-
1136		W	1.OG	WA	55	53,3	-
1136		W	2.OG	WA	55	53,7	-
1137		S	EG	WA	55	35,8	-
1137		S	1.OG	WA	55	36,2	-
1137		S	2.OG	WA	55	39,1	-
1138		O	EG	WA	55	40,7	-
1138		O	1.OG	WA	55	41,6	-
1138		O	2.OG	WA	55	43,6	-
1139		O	EG	WA	55	41,9	-
1139		O	1.OG	WA	55	42,7	-
1139		O	2.OG	WA	55	44,6	-
1140		W	EG	WA	55	48,8	-
1140		W	1.OG	WA	55	49,3	-
1140		W	2.OG	WA	55	50,2	-
1141		S	EG	WA	55	43,5	-
1141		S	1.OG	WA	55	43,9	-
1141		S	2.OG	WA	55	44,6	-
1142		O	EG	WA	55	39,6	-
1142		O	1.OG	WA	55	40,6	-
1142		O	2.OG	WA	55	42,5	-
1143		N	EG	WA	55	41,4	-
1143		N	1.OG	WA	55	43,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1143	Werkstattstraße 80-86	N	2.OG	WA	55	46,6	-
1144		O	EG	WA	55	42,1	-
1144		O	1.OG	WA	55	42,8	-
1144		O	2.OG	WA	55	44,4	-
1145		N	EG	WA	55	52,4	-
1145		N	1.OG	WA	55	53,0	-
1145		N	2.OG	WA	55	54,2	-
1146		W	EG	WA	55	54,7	-
1146		W	1.OG	WA	55	55,2	0,2
1146		W	2.OG	WA	55	55,7	0,7
1147		W	EG	WA	55	53,9	-
1147		W	1.OG	WA	55	54,4	-
1147		W	2.OG	WA	55	54,8	-
1148	Werkstattstraße 88-88c	N	EG	WA	55	47,7	-
1148		N	1.OG	WA	55	48,3	-
1148		N	2.OG	WA	55	48,7	-
1148		N	3.OG	WA	55	49,4	-
1149		S	EG	WA	55	45,4	-
1149		S	1.OG	WA	55	45,8	-
1149		S	2.OG	WA	55	46,3	-
1149		S	3.OG	WA	55	46,9	-
1150		O	EG	WA	55	41,6	-
1150		O	1.OG	WA	55	42,0	-
1150		O	2.OG	WA	55	42,7	-
1150		O	3.OG	WA	55	43,7	-
1151	Werkstattstraße 90	S	EG	WA	55	47,7	-
1151		S	1.OG	WA	55	48,1	-
1151		S	2.OG	WA	55	48,5	-
1151		S	3.OG	WA	55	49,1	-
1152		N	EG	WA	55	48,5	-
1152		N	1.OG	WA	55	49,0	-
1152		N	2.OG	WA	55	49,7	-
1152		N	3.OG	WA	55	50,5	-
1153	Werkstattstraße 94-94b	W	EG	WA	55	57,4	2,4
1153		W	1.OG	WA	55	58,1	3,1
1153		W	2.OG	WA	55	58,7	3,7
1153		W	3.OG	WA	55	59,4	4,4
1154		S	EG	WA	55	52,1	-
1154		S	1.OG	WA	55	52,7	-
1154		S	2.OG	WA	55	53,3	-
1154		S	3.OG	WA	55	54,0	-
1155		N	EG	WA	55	55,0	-
1155		N	1.OG	WA	55	55,6	0,6
1155		N	2.OG	WA	55	56,1	1,1
1155		N	3.OG	WA	55	56,5	1,5
1156	Werkstattstraße 96-96c	W	EG	WA	55	48,5	-
1156		W	1.OG	WA	55	49,0	-
1156		W	2.OG	WA	55	49,7	-
1156		W	3.OG	WA	55	50,7	-
1157		O	EG	WA	55	40,8	-
1157		O	1.OG	WA	55	41,3	-
1157		O	2.OG	WA	55	42,1	-
1157		O	3.OG	WA	55	43,4	-
1158		S	EG	WA	55	45,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1158	Werkstattstraße 96-96c	S	1.OG	WA	55	46,1	-
1158		S	2.OG	WA	55	46,6	-
1158		S	3.OG	WA	55	47,4	-
1159	Werkstattstraße 98-100b	N	EG	WA	55	46,7	-
1159		N	1.OG	WA	55	47,1	-
1159		N	2.OG	WA	55	48,0	-
1159		N	3.OG	WA	55	49,4	-
1160		W	EG	WA	55	48,6	-
1160		W	1.OG	WA	55	49,1	-
1160		W	2.OG	WA	55	49,8	-
1160		W	3.OG	WA	55	50,8	-
1161		O	EG	WA	55	40,1	-
1161		O	1.OG	WA	55	40,7	-
1161		O	2.OG	WA	55	41,7	-
1161		O	3.OG	WA	55	42,9	-
1162	Werkstattstraße 100	O	EG	WA	55	34,7	-
1162		O	1.OG	WA	55	34,8	-
1163		S	EG	WA	55	35,8	-
1163		S	1.OG	WA	55	37,5	-
1164		N	EG	WA	55	40,4	-
1164		N	1.OG	WA	55	41,4	-
1165		W	EG	WA	55	37,6	-
1165		W	1.OG	WA	55	42,4	-
1166	Werkstattstraße 102 (EBA)	W	EG	MI	60	59,8	-
1166		W	1.OG	MI	60	60,3	0,3
1166		W	2.OG	MI	60	60,8	0,8
1166		W	3.OG	MI	60	61,5	1,5
1166		W	4.OG	MI	60	62,9	2,9
1167		S	EG	MI	60	55,3	-
1167		S	1.OG	MI	60	56,0	-
1167		S	2.OG	MI	60	57,0	-
1167		S	3.OG	MI	60	57,6	-
1167		S	4.OG	MI	60	57,7	-
1168		W	EG	MI	60	61,3	1,3
1168		W	1.OG	MI	60	61,9	1,9
1168		W	2.OG	MI	60	63,9	3,9
1168		W	3.OG	MI	60	64,8	4,8
1168		W	4.OG	MI	60	65,0	5,0
1169		N	EG	MI	60	60,7	0,7
1169		N	1.OG	MI	60	61,3	1,3
1169		N	2.OG	MI	60	63,3	3,3
1169		N	3.OG	MI	60	64,6	4,6
1169		N	4.OG	MI	60	64,6	4,6
1170		W	EG	MI	60	60,8	0,8
1170		W	1.OG	MI	60	61,2	1,2
1170		W	2.OG	MI	60	62,1	2,1
1170		W	3.OG	MI	60	63,8	3,8
1170		W	4.OG	MI	60	64,4	4,4
1171		O	EG	MI	60	43,7	-
1171		O	1.OG	MI	60	44,0	-
1171		O	2.OG	MI	60	44,5	-
1171		O	3.OG	MI	60	44,6	-
1171		O	4.OG	MI	60	45,0	-
1172		N	EG	MI	60	57,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1172	Werkstattstraße 102 (EBA)	N	1.OG	MI	60	57,9	-
1172		N	2.OG	MI	60	59,5	-
1172		N	3.OG	MI	60	61,0	1,0
1172		N	4.OG	MI	60	61,2	1,2
1173		O	EG	MI	60	41,6	-
1173		O	1.OG	MI	60	42,5	-
1173		O	2.OG	MI	60	43,7	-
1173		O	3.OG	MI	60	44,7	-
1173		O	4.OG	MI	60	44,8	-
1174		O	EG	MI	60	42,0	-
1174		O	1.OG	MI	60	42,6	-
1174		O	2.OG	MI	60	43,5	-
1174		O	3.OG	MI	60	44,4	-
1174		O	4.OG	MI	60	44,8	-
1175		S	EG	MI	60	42,3	-
1175		S	1.OG	MI	60	42,6	-
1175		S	2.OG	MI	60	43,0	-
1175		S	3.OG	MI	60	42,9	-
1175		S	4.OG	MI	60	43,7	-
1176		O	EG	MI	60	43,5	-
1176		O	1.OG	MI	60	43,9	-
1176		O	2.OG	MI	60	44,4	-
1176		O	3.OG	MI	60	44,9	-
1176		O	4.OG	MI	60	44,9	-
1177	Werkstattstraße 110-114	O	EG	WA	55	37,7	-
1177		O	1.OG	WA	55	39,3	-
1177		O	2.OG	WA	55	37,2	-
1177		O	3.OG	WA	55	36,6	-
1178		N	EG	WA	55	41,5	-
1178		N	1.OG	WA	55	41,7	-
1178		N	2.OG	WA	55	42,2	-
1178		N	3.OG	WA	55	42,8	-
1179		S	EG	WA	55	41,4	-
1179		S	1.OG	WA	55	41,8	-
1179		S	2.OG	WA	55	42,5	-
1179		S	3.OG	WA	55	42,8	-
1180		W	EG	WA	55	41,8	-
1180		W	1.OG	WA	55	42,7	-
1180		W	2.OG	WA	55	43,7	-
1180		W	3.OG	WA	55	44,8	-
1181	Werkstattstraße 116-118	N	EG	WA	55	45,0	-
1181		N	1.OG	WA	55	45,7	-
1181		N	2.OG	WA	55	46,4	-
1181		N	3.OG	WA	55	47,3	-
1182		S	EG	WA	55	41,3	-
1182		S	1.OG	WA	55	42,0	-
1182		S	2.OG	WA	55	42,9	-
1182		S	3.OG	WA	55	44,0	-
1183		O	EG	WA	55	34,5	-
1183		O	1.OG	WA	55	35,1	-
1183		O	2.OG	WA	55	36,0	-
1183		O	3.OG	WA	55	37,0	-
1184		W	EG	WA	55	45,0	-
1184		W	1.OG	WA	55	45,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellen Verbau und Aushub

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1184	Werkstattstraße 116-118	W	2.OG	WA	55	46,7	-
1184		W	3.OG	WA	55	47,9	-
1185	Werkstattstraße 120	W	EG	WA	55	47,5	-
1185		W	1.OG	WA	55	48,1	-
1185		W	2.OG	WA	55	49,0	-
1185		W	3.OG	WA	55	50,4	-
1185		W	4.OG	WA	55	51,2	-
1186		S	EG	WA	55	36,9	-
1186		S	1.OG	WA	55	38,1	-
1186		S	2.OG	WA	55	40,0	-
1186		S	3.OG	WA	55	42,5	-
1186		S	4.OG	WA	55	45,6	-
1187		O	EG	WA	55	36,7	-
1187		O	1.OG	WA	55	38,8	-
1187		O	2.OG	WA	55	40,2	-
1187		O	3.OG	WA	55	40,8	-
1187		O	4.OG	WA	55	42,3	-
1188		N	EG	WA	55	46,0	-
1188		N	1.OG	WA	55	46,8	-
1188		N	2.OG	WA	55	48,3	-
1188		N	3.OG	WA	55	50,3	-
1188		N	4.OG	WA	55	51,0	-